

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN  
ENTITAS ANAK/  
*PT TATA MOTORS INDONESIA AND  
SUBSIDIARY***

**LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
*CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS***

**TAHUN BERAKHIR 31 MARET 2022/  
*YEAR ENDED 31 MARCH 2022***

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

---

---

**ISI/CONTENTS**

SURAT PERNYATAAN DEWAN DIREKSI TENTANG TANGGUNG JAWAB/ <i>BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT OF RESPONSIBILITIES</i>	
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN TAHUN BERAKHIR 31 MARET 2022 / <i>CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS YEAR ENDED 31 MARCH 2022</i> -----	Halaman/Page
LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN/ <i>CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION</i> -----	1 - 2
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN/ <i>CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME</i> -----	3
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN/ <i>CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY</i> -----	4
LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN/ <i>CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS</i> -----	5 - 6
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/ <i>NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS</i> -----	7 - 42
INFORMASI KEUANGAN TAMBAHAN/ <i>SUPPLEMENTARY FINANCIAL INFORMATION:</i>	
SKEDUL 1: LAPORAN POSISI KEUANGAN (ENTITAS INDUK SAJA)/ <i>SCHEDULE 1: STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (PARENT ENTITY ONLY)</i> --	43 - 44
SKEDUL 2: LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN (ENTITAS INDUK SAJA)/ <i>SCHEDULE 2: STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME (PARENT ENTITY ONLY)</i> -----	45
SKEDUL 3: LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS (ENTITAS INDUK SAJA)/ <i>SCHEDULE 3: STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY (PARENT ENTITY ONLY)</i> ---	46
SKEDUL 4: LAPORAN ARUS KAS (ENTITAS INDUK SAJA)/ <i>SCHEDULE 4: STATEMENT OF CASH FLOWS (PARENT ENTITY ONLY)</i> -----	47
LAPORAN AUDITOR INDEPENDEN/ <i>INDEPENDENT AUDITORS' REPORT</i>	



**SURAT PERNYATAAN DEWAN DIREKSI  
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS  
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TAHUN BERAKHIR 31 MARET 2022  
PT TATA MOTORS INDONESIA  
("PERSEROAN") DAN ENTITAS ANAK**

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Pankaj Jain  
Alamat kantor : Pondok Indah Office Tower 3  
Suite 801B, Jl. Sultan Iskandar  
Muda Kav.V-TA Kebayoran  
Lama, Jakarta Selatan  
Nomor telepon kantor : (021) 29328041  
Jabatan : Presiden Direktur

**BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT OF  
RESPONSIBILITIES FOR THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
YEAR ENDED 31 MARCH 2022  
PT TATA MOTORS INDONESIA  
("THE COMPANY") AND SUBSIDIARY**

I, the undersigned:

Name : Pankaj Jain  
Office address : Pondok Indah Office Tower 3  
Suite 801B, Jl. Sultan  
Iskandar Muda Kav.V-TA  
Kebayoran Lama, Jakarta  
Selatan  
Office telephone : (021) 29328041  
Function : President Director

Mewakili manajemen, menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Pengungkapan dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah lengkap dan akurat;  
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta yang menyesatkan, dan kami tidak menghilangkan informasi atau fakta yang material terhadap laporan keuangan; dan
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal Perseroan dan entitas anak.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

*On behalf of management, declare that:*

1. *We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of the Company and subsidiary;*
2. *The consolidated financial statements of the Company and subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;*
3. a. *The disclosures we have made in the consolidated financial statements of the Company and subsidiary are complete and accurate;*  
b. *The consolidated financial statements of the Company and subsidiary do not contain misleading information or facts, and we have not omitted any information or facts that would be material to the financial statements; and*
4. *We are responsible for the internal control of the Company and subsidiary.*

*This statement is made truthfully.*

Atas nama dan mewakili Dewan Direksi/*For and on behalf of the Board of Directors*



**Pankaj Jain**  
Presiden Direktur/*President Director*

Jakarta, 10 Mei 2022/*10 May 2022*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

	Catatan/ Notes	31 Maret/March		
		2022	2021	
		Rp	Rp	
<b>ASET</b>				<b>ASSETS</b>
<b>ASET LANCAR</b>				<b>CURRENT ASSETS</b>
Kas dan setara kas	4	30,352,712,908	34,622,904,067	Cash and cash equivalents
Piutang usaha dan lainnya	5	15,790,770,096	57,851,165,053	Trade and other receivables
Persediaan	6	65,683,067,022	58,058,092,458	Inventories
Pajak dibayar dimuka	18	4,294,423,354	7,463,603,593	Prepaid taxes
Beban dibayar dimuka		102,268,519	72,233,740	Prepaid expenses
Uang muka		7,393,940,542	225,372,719	Advances
Jaminan yang dapat dikembalikan		328,780,678	328,795,169	Refundable deposits
<b>JUMLAH ASET LANCAR</b>		<b>123,945,963,119</b>	<b>158,622,166,799</b>	<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>				<b>NON-CURRENT ASSETS</b>
Aset tetap (neto)	7	4,934,447,564	10,315,137,549	Fixed Asset (net)
Pajak dibayar dimuka	18	14,516,351,388	31,455,042,843	Prepaid taxes
Aset hak-guna		461,770,082	2,308,850,405	Right-of-use assets
Jaminan yang dapat dikembalikan		144,842,252	139,087,052	Refundable deposits
<b>JUMLAH ASET TIDAK LANCAR</b>		<b>20,057,411,286</b>	<b>44,218,117,849</b>	<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>
<b>JUMLAH ASET</b>		<b>144,003,374,405</b>	<b>202,840,284,648</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (Continued)

	Catatan/ Notes	31 Maret/March		
		2022 Rp	2021 Rp	
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>				<b>LIABILITIES AND EQUITY</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>				<b>CURRENT LIABILITIES</b>
Utang bank jangka pendek	8	60,049,729,168	104,273,321,116	Short-term bank loan
Liabilitas sewa		530,345,509	1,983,321,801	Lease liabilities
Utang usaha	9	74,375,406,081	28,139,607,790	Trade payables
Utang lain-lain		6,367,519,615	6,876,206,390	Other payables
Pembayaran diterima dimuka		1,646,580,000	-	Advance received
Beban akrual	10	24,714,522,657	36,304,165,068	Accrued expenses
Utang pajak lainnya		113,681,852	2,313,286,253	Other taxes payables
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>		<b>167,797,784,882</b>	<b>179,889,908,418</b>	<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>				<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>
Beban akrual	10	698,000,000	773,700,000	Accrued expenses
Liabilitas sewa		-	530,345,509	Lease liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	18	68,951,392	244,067,680	Deferred tax liabilities
Liabilitas imbalan kerja	11	2,674,189,388	4,702,123,027	Employee benefits obligation
Deposito dari pelanggan		2,691,650,517	1,740,534,797	Deposit from customers
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>		<b>6,132,791,297</b>	<b>7,990,771,013</b>	<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS</b>		<b>173,930,576,179</b>	<b>187,880,679,431</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>EKUITAS</b>				<b>EQUITY</b>
Modal saham	12	723,544,263,750	723,544,263,750	Share capital
Tambahan modal disetor	13	57,548,629	57,548,629	Additional paid-in capital
Transaksi dengan kepentingan non-pengendali sambil tetap memegang kendali		(569,900,083)	(569,900,083)	Transaction with non-controlling interest while retaining control
Akumulasi defisit		(752,954,987,831)	(708,068,973,503)	Accumulated deficit
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		(29,923,075,535)	14,962,938,793	Equity attributable to the owners of the Company
Kepentingan non-pengendali		(4,126,239)	(3,333,576)	Non-controlling interest
<b>JUMLAH EKUITAS</b>		<b>(29,927,201,774)</b>	<b>14,959,605,217</b>	<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS</b>		<b>144,003,374,405</b>	<b>202,840,284,648</b>	<b>TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

	Catatan/ Notes	Tahun berakhir 31 Maret/ Year ended 31 March		
		2022	2021	
		Rp	Rp	
Penjualan neto	14	98,777,129,553	28,698,068,746	<i>Net sales</i>
Beban pokok penjualan	15	(92,686,397,632)	(29,096,106,300)	<i>Cost of sales</i>
<b>LABA (RUGI) BRUTO</b>		<b>6,090,731,921</b>	<b>(398,037,554)</b>	<b>GROSS PROFIT (LOSS)</b>
Gaji dan imbalan karyawan		(14,327,943,566)	(17,425,742,177)	<i>Salaries and employee benefits</i>
Penyusutan dan amortisasi		(3,967,154,275)	(4,702,280,376)	<i>Depreciation and amortization</i>
Beban umum dan administrasi	16	(13,738,652,384)	(21,122,341,174)	<i>General and administrative expenses</i>
Beban penjualan	17	(10,381,945,740)	(14,268,143,518)	<i>Selling expenses</i>
Beban lain-lain		(1,728,488,132)	(483,688,461)	<i>Other expense</i>
Laba selisih kurs, neto		109,813,939	18,720,272,219	<i>Currency exchange gain, net</i>
Biaya keuangan		(7,126,070,971)	(9,327,779,671)	<i>Finance costs</i>
Pendapatan keuangan		281,299,198	114,463,672	<i>Finance income</i>
Pendapatan lainnya		302,597,671	697,043,838	<i>Other income</i>
<b>RUGI SEBELUM PAJAK PENGHASILAN</b>		<b>(44,485,812,339)</b>	<b>(48,196,233,202)</b>	<b>LOSS BEFORE INCOME TAX</b>
<b>(BEBAN) MANFAAT PAJAK PENGHASILAN</b>	18	<b>(489,442,652)</b>	<b>78,054,183</b>	<b>INCOME TAX (EXPENSE) BENEFIT</b>
<b>RUGI TAHUN BERJALAN</b>		<b>(44,975,254,991)</b>	<b>(48,118,179,019)</b>	<b>LOSS FOR THE YEAR</b>
<b>PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN</b>				<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME</b>
Pos-pos yang tidak akan pernah direklasifikasi ke laba rugi:				<i>Items that will never be reclassified to profit or loss:</i>
Perubahan dari pengukuran kembali aktuarial atas kewajiban imbalan kerja		88,448,000	(24,646,000)	<i>Changes resulting from actuarial remeasurements of employee benefits obligation</i>
Pajak pada penghasilan komprehensif lain		-	-	<i>Tax on other comprehensive income</i>
		88,448,000	(24,646,000)	
<b>TOTAL RUGI KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN</b>		<b>(44,886,806,991)</b>	<b>(48,142,825,019)</b>	<b>TOTAL COMPREHENSIVE LOSS FOR THE YEAR</b>
<b>RUGI YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:</b>				<b>LOSS ATTRIBUTABLE TO:</b>
Pemilik entitas induk		(44,974,460,720)	(48,117,052,516)	<i>Owner of the Company</i>
Kepentingan non-pengendali		(794,271)	(1,126,503)	<i>Non-controlling interest</i>
		<b>(44,975,254,991)</b>	<b>(48,118,179,019)</b>	
<b>JUMLAH RUGI KOMPREHENSIF YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:</b>				<b>TOTAL COMPREHENSIVE LOSS ATTRIBUTABLE TO:</b>
Pemilik entitas induk		(44,886,014,328)	(48,141,697,919)	<i>Owners of the Company</i>
Kepentingan nonpengendali		(792,663)	(1,127,100)	<i>Non-controlling interests</i>
		<b>(44,886,806,991)</b>	<b>(48,142,825,019)</b>	

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

**LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY**

	Modal saham/Share capital Rp	Tambah modal disetor/ Additional paid-in capital Rp	Transaksi dengan kepentingan non- pengendali sambil tetap memegang kendali/Transaction with non-controlling interest while retaining control Rp	Akumulasi defisit/ Accumulated deficit Rp	Jumlah/Total Rp	Kepentingan non- pengendali/ Non-controlling interest Rp	Jumlah ekuitas/Total equity Rp	
Saldo per 31 Maret 2020	554,544,268,740	57,543,639	(569,900,083)	(659,927,275,584)	(105,895,363,288)	(2,206,476)	(105,897,569,764)	<i>Balance as of 31 March 2020</i>
<b>Pendapatan komprehensif – 2021</b>								<b><i>Comprehensive income – 2021</i></b>
Penerbitan modal saham	168,999,995,010	4,990	-	-	169,000,000,000	-	169,000,000,000	<i>Issuance of share capital</i>
Rugi tahun berjalan	-	-	-	(48,117,052,516)	(48,117,052,516)	(1,126,503)	(48,118,179,019)	<i>Loss for the year</i>
Total penghasilan komprehensif lain	-	-	-	(24,645,403)	(24,645,403)	(597)	(24,646,000)	<i>Total other comprehensive income</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2021</b>	<b>723,544,263,750</b>	<b>57,548,629</b>	<b>(569,900,083)</b>	<b>(708,068,973,503)</b>	<b>14,962,938,793</b>	<b>(3,333,576)</b>	<b>14,959,605,217</b>	<b><i>Balance as of 31 March 2021</i></b>
<b>Pendapatan komprehensif – 2022</b>								<b><i>Comprehensive income – 2022</i></b>
Rugi tahun berjalan	-	-	-	(44,974,460,720)	(44,974,460,720)	(794,271)	(44,975,254,991)	<i>Loss for the year</i>
Total penghasilan komprehensif lain	-	-	-	88,446,392	88,446,392	1,608	88,448,000	<i>Total other comprehensive income</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2022</b>	<b>723,544,263,750</b>	<b>57,548,629</b>	<b>(569,900,083)</b>	<b>(752,954,987,831)</b>	<b>(29,923,075,535)</b>	<b>(4,126,239)</b>	<b>(29,927,201,774)</b>	<b><i>Balance as of 31 March 2022</i></b>

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

*See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS

	Tahun berakhir 31 Maret/ Year ended 31 March		
	2022	2021	
	Rp	Rp	
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI:</b>			<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES:</b>
Rugi tahun berjalan	(44,975,254,991)	(48,118,179,019)	<i>Loss for the year</i>
<b>Penyesuaian untuk:</b>			<b>Adjustments for:</b>
Penyusutan dan amortisasi	3,967,154,275	4,702,280,376	<i>Depreciation and amortization</i>
Biaya keuangan	7,126,070,971	9,327,779,671	<i>Finance costs</i>
Pendapatan keuangan	(281,299,198)	(114,463,672)	<i>Finance income</i>
(Keuntungan) kerugian atas perubahan penurunan nilai piutang	(1,350,310,319)	4,739,540,049	<i>(Gain) loss on movement impairment of trade and other receivables</i>
Kerugian penjualan aset tetap (Keuntungan) kerugian atas perubahan penurunan nilai persediaan	1,629,728,356	377,801,659	<i>Loss on sale of property, plant and equipment</i>
Laba bersih yang belum direalisasi atas selisih kurs	(74,190,854)	(21,964,309,209)	<i>(Gain) loss on movement decline in value of inventories</i>
Beban (manfaat) pajak penghasilan	489,442,652	(78,054,183)	<i>Net unrealized gain on foreign exchange</i>
<b>Arus kas dari aktivitas operasi sebelum perubahan pada aset dan liabilitas berikut:</b>	(34,954,003,087)	(45,873,946,562)	<i>Income tax expense (benefit)</i>
			<b>Cash flows used in operating activities before changes in following assets and liabilities:</b>
Piutang usaha dan piutang lain-lain	43,377,807,354	22,438,354,586	<i>Trade and other receivables</i>
Persediaan	(6,139,630,585)	13,203,173,617	<i>Inventories</i>
Pajak dibayar dimuka	12,415,836,872	(3,410,678,270)	<i>Prepaid taxes</i>
Beban dibayar dimuka	(30,034,779)	660,259,837	<i>Prepaid expenses</i>
Uang muka	(7,168,567,823)	1,272,364,068	<i>Advances</i>
Jaminan yang dapat dikembalikan	(5,740,709)	807,684,409	<i>Refundable deposits</i>
Utang usaha	46,312,080,944	(91,271,938,098)	<i>Trade payables</i>
Utang lain-lain	(477,880,652)	(30,094,305,754)	<i>Other payables</i>
Pembayaran diterima dimuka	1,646,580,000	-	<i>Advances received</i>
Beban akrual	(12,011,004,622)	(11,028,358,802)	<i>Accrued expenses</i>
Deposit dari pelanggan	951,115,720	179,960,468	<i>Deposit from customers</i>
Utang pajak lainnya	(2,199,604,401)	2,120,204,029	<i>Other taxes payables</i>
Liabilitas imbalan kerja	(1,939,485,639)	(242,401,361)	<i>Employee benefit obligation</i>
<b>Kas dari (digunakan untuk) aktivitas operasi</b>	<b>39,777,468,593</b>	<b>(141,239,627,833)</b>	<b>Cash from (used in) operations</b>
Pembayaran pajak penghasilan	(2,548,866,000)	(3,220,398,818)	<i>Income tax paid</i>
Pengembalian pajak penghasilan	9,576,341,882	7,310,228,024	<i>Income tax refund</i>
<b>Kas neto dari (digunakan untuk) aktivitas operasi</b>	<b>46,804,944,475</b>	<b>(137,149,798,627)</b>	<b>Net cash from (used in) operating activities</b>

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.



**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS (Continued)

	Tahun berakhir 31 Maret/ Year ended 31 March		
	2022	2021	
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI:</b>			<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES:</b>
Perolehan aset tetap	-	(786,632,410)	<i>Acquisition of property, plant and equipment</i>
Hasil penjualan dari aset tetap	1,630,887,677	848,342,546	<i>Proceed from sale of property, plant and equipment</i>
Penerimaan bunga	281,299,198	114,463,672	<i>Interest received</i>
<b>Kas neto dari aktivitas investasi</b>	<b>1,912,186,875</b>	<b>176,173,808</b>	<b><i>Net cash from investing activities</i></b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN:</b>			<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES:</b>
Penerimaan dari penerbitan modal saham	-	169,000,000,000	<i>Proceeds from issuance of share capital</i>
Penerimaan utang jangka pendek	-	5,000,000,000	<i>Proceeds from short-term bank loan</i>
Pembayaran utang jangka pendek	(43,000,000,000)	-	<i>Repayment of short-term bank loan</i>
Pembayaran liabilitas sewa	(1,637,659,590)	(1,702,157,941)	<i>Payments of lease liabilities</i>
Pembayaran bunga	(8,349,662,919)	(8,576,323,561)	<i>Interest paid</i>
<b>Kas neto (digunakan untuk) dari aktivitas pendanaan</b>	<b>(52,987,322,509)</b>	<b>163,721,518,498</b>	<b><i>Net cash (used in) from financing activities</i></b>
<b>(PENURUNAN) KENAIKAN NETO KAS DAN SETARA KAS</b>	<b>(4,270,191,159)</b>	<b>26,747,893,679</b>	<b><i>NET (DECREASE) INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS</i></b>
<b>KAS DAN SETARA KAS, AWAL TAHUN</b>	<b>34,622,904,067</b>	<b>7,875,010,388</b>	<b><i>CASH AND CASH EQUIVALENTS, BEGINNING OF YEAR</i></b>
<b>KAS DAN SETARA KAS, AKHIR TAHUN</b>	<b>30,352,712,908</b>	<b>34,622,904,067</b>	<b><i>CASH AND CASH EQUIVALENTS, END OF YEAR</i></b>

Lihat Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini.

*See Notes to the Consolidated Financial Statements, which form an integral part of these consolidated financial statements.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

---

**1. UMUM**

**1. GENERAL**

a. Pendirian dan informasi umum

PT Tata Motors Indonesia (“Perseroan”) didirikan dalam kerangka Undang-Undang Penanaman Modal Asing No. 25 Tahun 2007, berdasarkan akta notaris No. 124, tanggal 24 November 2011, dibuat di hadapan Andalia Farida S.H., M.H., notaris publik di Jakarta. Akta pendirian tersebut telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-64421.AH.01.01 .Tahun 2011 tanggal 29 Desember 2011. Pengumuman pendirian dilakukan di Negara Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 15, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6710 Tahun 2013. Anggaran Dasar telah beberapa kali diubah, terakhir dengan Akta Notaris Nomor 23 tanggal 29 Desember 2020, dari Fardian, S.H., notaris di Jakarta, tentang penambahan modal disetor. Perubahan tersebut telah dilaporkan dan diakui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat No. AHU-0087195.AH.01.02 tanggal 30 Desember 2020.

Perseroan berdomisili di Jakarta Selatan dan berkantor di Pondok Indah Office Tower 3 Lantai 8 Suite 801B, Jl. Sultan Iskandar Muda Kav.V-TA Kebayoran Lama, Jakarta Selatan 12310. Perseroan dan entitas anak memiliki 33 dan 44 karyawan masing-masing pada tanggal 31 Maret 2022 dan 2021 (tidak diaudit).

Sesuai dengan pasal 3 anggaran dasar Perseroan, ruang lingkup kegiatan Perseroan adalah bergerak dalam bidang industri kendaraan roda empat atau lebih, dengan kegiatan usaha di bidang pembuatan dan/atau perakitan kendaraan seperti sedan, *jeep*, *mini truck*, *pick up*, bus, station wagon, lori, bus besar (omnibus), truk pemadam kebakaran, ambulans, mobil golf, mobil perpustakaan, mobil lapis baja, ATV, *go-kart*, mobil balap dan sejenisnya dan menjual produksinya sebagai distributor /grosir di pasar domestik atau ekspor.

a. *Establishment and general information*

*PT Tata Motors Indonesia (the “Company”) was established within the framework of the Foreign Capital Investment Law No. 25 Year 2007, based on notarial deed No. 124, dated 24 November 2011, made before Andalia Farida S.H., M.H., notary public in Jakarta. The deed of establishment was approved by the Minister of Justice and Human Rights of the Republic of Indonesia based on decree No. AHU-64421.AH.01.01 .Tahun 2011 dated 29 December 2011. The publication of the establishment was conducted in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 15, Supplement to the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 6710 Year 2013. The articles of association have been amended several times, most recently most recently by Notarial Deed No. 23 dated December 29, 2020, of Fardian, S.H., notary public in Jakarta, concerning increase of paid-up capital. These changes was reported and acknowledged by the Minister of Justice and Human Rights of the Republic of Indonesia through its Letter No. AHU-0087195.AH.01.02 dated 30 December 2020.*

*The Company is domiciled in South Jakarta and its office is located in Pondok Indah Office Tower 3 Floor 8 Suite 801B, Jl. Sultan Iskandar Muda Kav.V-TA Kebayoran Lama, Jakarta Selatan 12310. The Company and subsidiary has 33 and 44 employees as of 31 March 2022 and 2021 (unaudited), respectively.*

*In accordance with article 3 of the Company’s articles of association, the scope of its activities is to engage in the industry of vehicles with four wheel or more, with business activities in manufacturing and/or assembling of vehicles such as sedan, jeep, mini truck, pick up, buses, station wagon, lori, big buses (omnibuses), fire truck, ambulance, golf car, library car, steel armored car, ATV, go-karts, race car and similar and selling its production as a distributor/wholesaler in domestic or export market.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/**

***PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY***

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS***

**(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)**

**1. UMUM (Lanjutan)**

**1. GENERAL (Continued)**

a. Pendirian dan informasi umum (Lanjutan)

a. *Establishment and general information (Continued)*

Perseroan merupakan salah satu Perseroan yang dimiliki oleh TML Holdings Pte. Ltd. Per 31 Maret 2022, kepengurusan Perseroan terdiri dari:

*The Company is one of the companies owned by TML Holdings Pte. Ltd. As of March 31, 2022, the Company's management consists of the following:*

Komisari Utama  
Komisaris

Kottamasu Venkateswara Rao  
Setthapathi Vaidyanathan  
Vinay Kumar Pathak  
Anurag Mehrotra  
Biswaroop Mukherjee  
Vishal Khosla  
Pankaj Jain  
Achmad Djauhari

*President Commissioner  
Commissioners*

Direktur Utama  
Direktur

*President Director  
Director*

Perubahan Komisaris disetujui pada tanggal 5 Maret 2022 berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa. Sampai dengan diterbitkannya laporan keuangan konsolidasian ini, akta notaris masih dalam proses.

*Change of the Commissioners was approved on 5 March 2022 based on Extraordinary General Meeting of Shareholders. Up to the issuance of this consolidated financial statements, the notarial deeds is still in process.*

b. Entitas anak yang Dikonsolidasi

b. *Consolidated subsidiary*

Pada tanggal 31 Maret 2022 dan 2021, Perseroan memiliki kepemilikan langsung sebesar 99,99% di PT Tata Motors Distribusi Indonesia ("entitas anak").

*As of 31 March 2022, and 2021, the Company has direct ownership interest of 99.99% in PT Tata Motors Distribusi Indonesia ("subsidiary").*

Entitas anak berkedudukan di Jakarta Selatan dan sesuai dengan pasal 3 anggaran dasar entitas anak, ruang lingkup kegiatannya adalah bergerak dalam bidang perdagangan besar dan pelayanan purna jual dengan kegiatan usaha sebagai penyalur mobil baru dan suku cadang (untuk kendaraan roda empat atau lebih yang meliputi mesin, gear box, roda as dan poros baling-baling), dan importir dan eksportir kendaraan karoseri baru dalam negeri, kendaraan militer, dan suku cadang (untuk kendaraan roda empat atau lebih yang meliputi mesin, gear box, roda as dan poros baling-baling). Entitas anak mulai beroperasi secara komersial pada bulan September 2013 dan memiliki total aset pada tanggal 31 Maret 2022 dan 2021 masing-masing sebesar Rp 139.792.334.497 dan Rp 197.189.965.182.

*The subsidiary domiciled in South Jakarta and in accordance with article 3 of the subsidiary's articles of association, the scope of its activities is to engage in the wholesale trading and after-sales service with business activities as distributors for new cars and parts (for vehicles with four-wheel or more wheeled vehicles which include engine, gear box, axles and propeller shafts), and importer and exporter for new domestic carrosserie vehicles, military vehicles, and parts (for vehicles with four-wheel or more wheeled vehicles which include engine, gear box, axles and propeller shafts). The subsidiary started its commercial operations in September 2013 and had total assets of Rp 139,792,334,497 and Rp 197,189,965,182 as of March 31, 2022 and 2021, respectively.*

**2. DASAR PENYUSUNAN**

**2. BASIS OF PREPARATION**

a. Pernyataan kepatuhan

a. *Statement of compliance*

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan ("SAK") Indonesia.

*The consolidated financial statements have been prepared in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK").*

b. Direksi Perseroan menyetujui laporan keuangan konsolidasian untuk diterbitkan pada tanggal 10 Mei 2022.

b. *The Company's directors approved the consolidated financial statements for issuance on 10 May 2022.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/**

***PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY***

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS***

**(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)**

**2. DASAR PENYUSUNAN (Lanjutan)**

**2. BASIS OF PREPARATION (Continued)**

c. Dasar pengukuran

Laporan keuangan konsolidasian disusun berdasarkan konsep nilai historis dan atas dasar akrual, kecuali ketika standar akuntansinya mensyaratkan pengukuran menggunakan nilai wajar.

d. Mata uang fungsional dan penyajian

Laporan keuangan konsolidasian disajikan dalam Rupiah, yang merupakan mata uang fungsional Perseroan dan entitas anak. Semua informasi keuangan yang disajikan dalam Rupiah penuh, kecuali dinyatakan lain.

e. Penggunaan pertimbangan, estimasi dan asumsi

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi penerapan kebijakan akuntansi serta jumlah aset, liabilitas, pendapatan dan beban yang dilaporkan. Hasil aktual mungkin berbeda dengan jumlah yang diestimasi.

Estimasi dan asumsi yang digunakan ditelaah secara berkesinambungan. Revisi atas estimasi akuntansi diakui secara prospektif.

Di bawah ini adalah pertimbangan kritis, selain yang melibatkan estimasi yang dibuat oleh manajemen dalam proses penerapan kebijakan akuntansi dan yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian.

**Sumber Utama Ketidakpastian Estimasi**

Asumsi utama mengenai masa depan dan sumber utama ketidakpastian estimasi lainnya pada akhir periode pelaporan, yang memiliki risiko signifikan yang menyebabkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas pada tahun buku berikutnya dibahas di bawah ini:

**Kerugian Penurunan Nilai Piutang**

Perseroan dan entitas anak menilai penurunan nilai piutangnya pada setiap tanggal pelaporan. Dalam menentukan apakah kerugian penurunan nilai harus dicatat dalam laba rugi, manajemen membuat pertimbangan apakah terdapat bukti objektif bahwa peristiwa yang merugikan telah terjadi. Manajemen juga membuat pertimbangan atas metodologi dan asumsi untuk mengestimasi jumlah dan waktu arus kas masa depan yang ditelaah secara berkala untuk mengurangi perbedaan antara estimasi kerugian dan kerugian aktual.

Nilai tercatat piutang diungkapkan dalam Catatan 5.

c. *Basis of measurement*

*The consolidated financial statements are prepared on the accrual basis using the historical cost concept, except where the accounting standards require fair value measurement.*

d. *Functional and presentation currency*

*The consolidated financial statements are presented in Rupiah, which is the Company and subsidiary's functional currency. All financial information presented in full amount of Rupiah, unless otherwise specified.*

e. *Use of judgments, estimates and assumptions*

*The preparation of consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Actual results may differ from the estimated amounts.*

*Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to estimates are recognized prospectively.*

*Below are the critical judgments, apart from those involving estimations that the management have made in the process of applying the accounting policies and that have the most significant effect on the amounts recognized in the consolidated financial statements.*

***Key Sources of Estimation Uncertainty***

*The key assumptions concerning future and other key sources of estimation uncertainty at the end of the reporting period, that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below:*

***Impairment Loss on Receivables***

*The Company and subsidiary assess its receivables for impairment at each reporting date. In determining whether an impairment loss should be recorded in profit or loss, management makes judgment as to whether there is objective evidence that loss event has occurred. Management also makes judgment as to the methodology and assumptions for estimating the amount and timing of future cash flows which are reviewed regularly to reduce any difference between loss estimate and actual loss.*

*The carrying amounts of receivables are disclosed in Note 5*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/**

***PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY***

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/

*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS*

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**2. DASAR PENYUSUNAN (Lanjutan)**

**2. BASIS OF PREPARATION (Continued)**

- e. Penggunaan pertimbangan, estimasi dan asumsi (Lanjutan)

- e. *Use of judgments, estimates and assumptions (Continued)*

**Penyisihan Penurunan Nilai Persediaan**

***Allowance for Decline in Value of Inventories***

Perseroan dan entitas anak membentuk penyisihan penurunan nilai persediaan berdasarkan estimasi penggunaan persediaan tersebut di masa depan. Meskipun diyakini bahwa asumsi yang digunakan dalam estimasi penyisihan penurunan nilai persediaan adalah tepat dan wajar, perubahan signifikan dalam asumsi ini dapat secara material mempengaruhi penilaian penyisihan penurunan nilai persediaan, yang pada akhirnya akan berdampak pada hasil usaha Perseroan dan entitas anak.

*The Company and subsidiary provide allowance for decline in value of inventories based on estimated future usage of such inventories. While it is believed that the assumptions used in the estimation of the allowance for decline in value of inventories are appropriate and reasonable, significant changes in these assumptions may materially affect the assessment of the allowance for decline in value of inventories, which ultimately will impact the result of the Company and subsidiary's operations.*

Nilai tercatat dan penyisihan penurunan nilai persediaan diungkapkan pada Catatan 6.

*The carrying amounts and provision for decline in value of inventories are disclosed in Note 6.*

**Estimasi Masa Manfaat Aset Tetap**

***Estimated Useful Lives of Fixed Assets***

Masa manfaat setiap aset Perseroan dan entitas anak diestimasi berdasarkan periode di mana aset tersebut diharapkan tersedia untuk digunakan. Estimasi tersebut didasarkan pada evaluasi teknis internal dan pengalaman dengan aset serupa. Estimasi masa manfaat setiap aset ditinjau secara berkala dan diperbaharui jika ekspektasi berbeda dari estimasi sebelumnya karena keausan fisik, keusangan teknis atau komersial, dan batasan hukum atau lainnya atas penggunaan aset. Namun, ada kemungkinan bahwa hasil operasi di masa depan dapat dipengaruhi secara material oleh perubahan jumlah dan waktu pencatatan biaya yang disebabkan oleh perubahan faktor-faktor yang disebutkan di atas.

*The useful life of each item of the Company and subsidiary's fixed assets are estimated based on the period over which the asset is expected to be available for use. Such estimation is based on internal technical evaluation and experience with similar assets. The estimated useful life of each asset is reviewed periodically and updated if expectations differ from previous estimates due to physical wear and tear, technical or commercial obsolescence and legal or other limits on the use of the asset. It is possible, however, that future results of operations could be materially affected by changes in the amounts and timing of recorded expenses brought about by changes in the factors mentioned above.*

Perubahan estimasi masa manfaat dari setiap item aset tetap akan mempengaruhi beban penyusutan yang dicatat dan penurunan nilai tercatat aset tersebut.

*A change in the estimated useful life of any item of fixed assets would affect the recorded depreciation expense and decrease in the carrying values of these assets.*

Nilai tercatat aset tetap diungkapkan dalam Catatan 7.

*The carrying amounts of fixed assets are disclosed in Note 7.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**2. DASAR PENYUSUNAN (Lanjutan)**

**2. BASIS OF PREPARATION (Continued)**

- e. Penggunaan pertimbangan, estimasi dan asumsi (Lanjutan)

- e. *Use of judgments, estimates and assumptions (Continued)*

**Jangka waktu sewa – opsi perpanjangan**

***Lease term – extension options***

Sewa memiliki opsi perpanjangan yang dapat dilakukan oleh Perseroan dan entitas anak sebelum akhir periode kontrak yang tidak dapat dibatalkan. Jika memungkinkan, Perseroan dan entitas anak berupaya untuk memasukkan opsi perpanjangan dalam sewa baru untuk memberikan fleksibilitas operasional. Perseroan dan entitas anak menilai pada saat dimulainya sewa apakah cukup pasti untuk melaksanakan opsi perpanjangan. Perseroan dan entitas anak menilai kembali apakah cukup pasti untuk melaksanakan opsi jika terdapat peristiwa signifikan atau perubahan signifikan akan keadaan dalam kendalinya.

*Lease contains extension options exercisable by the Company and subsidiary before the end of the non-cancellable contract period. Where practicable, the Company and subsidiary seeks to include extension options in new leases to provide operational flexibility. The Company and subsidiary assesses at lease commencement whether it is reasonably certain to exercise the extension options. The Company and subsidiary reassesses whether it is reasonably certain to exercise the options if there is a significant event or significant change in circumstances within its control.*

**Liabilitas imbalan kerja**

***Employee benefits obligation***

Penentuan liabilitas imbalan kerja bergantung pada pemilihan asumsi tertentu yang digunakan oleh aktuaris untuk perhitungan liabilitas. Asumsi ini termasuk tingkat diskonto dan tingkat kenaikan gaji. Meskipun asumsi Perseroan dan entitas anak telah dianggap tepat dan wajar, namun perubahan signifikan atas fakta atau perubahan signifikan atas asumsi yang digunakan dapat mempengaruhi secara signifikan kewajiban imbalan kerja Perseroan dan entitas anak.

*The determination of employee benefits obligation depends on selection of certain assumptions used by the actuary for the calculation of the liability. These assumptions include discount rate and rate of increase in salaries. Although the assumptions of the Company and subsidiary are considered appropriate and reasonable, significant changes in fact or significant changes in assumptions used can significantly affect the employee benefits obligation of the Company and subsidiary.*

Nilai tercatat liabilitas imbalan kerja diungkapkan dalam Catatan 11.

*The carrying amount of employee benefits obligation is disclosed in Note 11.*

**Provisi untuk jaminan pembelian kembali**

***Provision for buy back guarantee***

Perseroan dan entitas anak menentukan penyisihan untuk jaminan pembelian kembali berdasarkan perkiraan kerugian yang akan timbul jika terjadi wanprestasi dari pelanggan akhir. Dalam mengestimasi provisi, manajemen mempertimbangkan tingkat wanprestasi, biaya pengambilalihan kendaraan, biaya perbaikan dan biaya tambahan lainnya serta estimasi harga jual untuk menjual kendaraan yang diambil alih. Meskipun diyakini bahwa asumsi yang digunakan dalam estimasi provisi untuk jaminan pembelian kembali adalah tepat dan wajar, perubahan signifikan dalam asumsi ini dapat mempengaruhi penilaian provisi secara material, yang pada akhirnya akan berdampak pada hasil operasi Perseroan dan entitas anak. Setiap kuartal, Perseroan dan entitas anak mengevaluasi kembali estimasi untuk menilai kecukupan penyisihan yang dicatat dan menyesuaikan jumlah yang diperlukan.

*The Company and subsidiary determines the provision for buy back guarantee based on the estimated losses that will be incurred in case of default by end customer. In estimating the provision, management considers the rate of default, cost of repossession of vehicles, cost of repairing and other incremental costs and estimated selling price to sell the repossessed vehicles. While it is believed that the assumptions used in the estimation of provision for buy back guarantee are appropriate and reasonable, significant changes in these assumptions may materially affect the assessment of the provision, which ultimately will impact the result of the Company and subsidiary's operations. Each quarter, the Company and subsidiary re-evaluate the estimates to assess the adequacy of the recorded provisions and adjust the amounts as necessary.*

Nilai tercatat provisi untuk jaminan pembelian kembali diungkapkan dalam Catatan 10.

*The carrying amount of provision for buy back guarantee is disclosed in Note 10.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**2. DASAR PENYUSUNAN (Lanjutan)**

**2. BASIS OF PREPARATION (Continued)**

f. Dasar konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasi menggabungkan laporan keuangan Perseroan dan laporan keuangan entitas dimana Perseroan memiliki kemampuan untuk mengendalikan entitas, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Entitas anak adalah entitas yang dikendalikan oleh Perseroan. Perseroan mengendalikan suatu entitas ketika Perseroan terekspos, atau memiliki hak atas, imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan entitas dan memiliki kemampuan untuk memengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas entitas tersebut.

Entitas anak dikonsolidasikan sejak tanggal Perseroan memperoleh pengendalian secara efektif dan tidak lagi dikonsolidasikan sejak tanggal pengendalian tersebut tidak lagi dimiliki.

Kepentingan non-pengendali atas aset entitas anak diidentifikasi pada tanggal kombinasi bisnis dan kemudian disesuaikan dengan proporsi perubahan ekuitas entitas anak dan disajikan sebagai bagian ekuitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

Kepentingan non-pengendali atas total pendapatan komprehensif entitas anak diidentifikasi sebesar persennya dan disajikan sebagai bagian dari total pendapatan komprehensif yang dapat diatribusikan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Ketika pengendalian atas suatu entitas diperoleh selama suatu periode keuangan, hasilnya dimasukkan dalam laporan keuangan konsolidasian sejak tanggal pengendalian dimulai. Jika pengendalian berhenti selama suatu periode keuangan, hasilnya dimasukkan dalam laporan keuangan konsolidasian untuk bagian tahun di mana pengendalian itu ada.

Kebijakan akuntansi yang diterapkan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian telah diterapkan secara konsisten oleh Perseroan dan entitas anak dalam semua hal yang material.

Seluruh transaksi dan saldo material antar entitas yang dikonsolidasi telah dieliminasi, termasuk keuntungan dan kerugian yang belum direalisasi yang timbul dari transaksi antar entitas.

f. Basis of consolidation

*The consolidated financial statements incorporate the financial statements of the Company and the financial statement of entities in which the Company has the ability to control the entities, both directly or indirectly.*

*A subsidiary is an entity controlled by the Company. The Company controls an entity when it is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power over the entity.*

*A subsidiary is consolidated from the date on which effective control is obtained by the Company and is no longer consolidated from the date such control ceases.*

*Non-controlling interest in the assets of a subsidiary is identified at the date of business combination and afterwards are adjusted by proportion of changes in equity of subsidiary and presented as a part of equity in the consolidated statement of financial position.*

*Non-controlling interest in the total comprehensive income of a subsidiary is identified at its portion and presented as a part of total attributable comprehensive income in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income.*

*Where control of an entity is obtained during a financial period, its results are included in the consolidated financial statements from the date on which control commences. Where control ceases during a financial period, its results are included in the consolidated financial statements for the part of the year during which control existed.*

*The accounting policies adopted in preparing the consolidated financial statements have been consistently applied by the Company and subsidiary in all material respects.*

*All material transactions and balances between consolidated companies have been eliminated, including unrealized gains and losses arising from intercompany transactions.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**2. DASAR PENYUSUNAN (Lanjutan)**

**2. BASIS OF PREPARATION (Continued)**

f. Dasar konsolidasi (Lanjutan)

Perubahan kepemilikan Perseroan pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian dicatat sebagai transaksi ekuitas. Ketika pengendalian atas entitas anak sebelumnya hilang, setiap kepentingan yang tersisa dalam entitas diukur kembali pada nilai wajar dan keuntungan atau kerugian yang timbul diakui dalam laba rugi.

f. Basis of consolidation (Continued)

*Changes in the Company's ownership interest in a subsidiary that do not result in the loss of control are accounted for as equity transactions. When control over a previous subsidiary is lost, any remaining interest in the entity is re-measured at fair value and the resulting gains or loss is recognized in profit or loss.*

g. Standar Akuntansi Baru

Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) relevan yang telah disahkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan (DSAK) namun belum berlaku efektif untuk laporan keuangan konsolidasian untuk periode yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2022 adalah sebagai berikut:

g. New Accounting Standards

*The relevant Statements of Financial Accounting Standards (PSAK) issued by the Board of Financial Accounting Standards (DSAK) but not yet effective for the consolidated financial statements for the period ended 31 March 2022 are as follows:*

PSAK yang akan berlaku untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada tanggal 1 Januari 2022:

- Amandemen PSAK 1, "Pengungkapan Kebijakan Akuntansi",
- Amandemen PSAK 16, "Aset Tetap: Hasil Sebelum Penggunaan Sesuai Peruntukan",
- Amandemen PSAK 22, "Kombinasi Bisnis Referensi ke Kerangka Konseptual",
- Amandemen PSAK 25, "Definisi Estimasi Akuntansi",
- Amandemen PSAK 57, "Provisi, Liabilitas Kontijensi, dan Aset Kontijensi tentang Kontrak Memberatkan – Biaya Memenuhi Kontrak",
- Penyesuaian tahunan PSAK 71, "Instrumen Keuangan",
- Penyesuaian tahunan PSAK 73, "Sewa".

*PSAK that will become effective for annual reporting period starting from 1 January 2022:*

- *Amendments to PSAK 1, "Disclosure of Accounting Policies",*
- *Amendments to PSAK 16, "Property, Plant, Equipment: Proceeds before Intended Use"*
- *Amendments to PSAK 22, "Business Combinations Reference to Conceptual Framework",*
- *Amendments to PSAK 25, "Definition of Accounting Estimates",*
- *Amendments to PSAK 57, "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets: Onerous Contracts – Cost of Fulfilling a Contracts",*
- *Annual improvement to PSAK 71, "Financial Instruments",*
- *Annual improvement to PSAK 73, "Leases".*

PSAK yang akan berlaku untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada tanggal 1 Januari 2023:

- Amandemen PSAK 1, "Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang".

*PSAK that will become effective for annual reporting period starting from 1 January 2023:*

- *Amendments to PSAK 1, "Presentation of Financial Statements: Classification of Liabilities as Current or Non-Current".*

Pada tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasian ini, Perseroan dan entitas anak masih mengevaluasi dampak yang mungkin timbul dari penerapan standar baru tersebut serta pengaruhnya terhadap laporan keuangan konsolidasian.

*As at the authorization date of these consolidated financial statements, The Company and subsidiary are still evaluating the potential impact of the new standards to the consolidated financial statements.*



**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES**

Kebijakan akuntansi diterapkan secara konsisten pada tanggal 31 Maret 2022 dan 31 Maret 2021. Kebijakan akuntansi signifikan yang diterapkan oleh Perseroan dan entitas anak dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah sebagai berikut:

a. Setara kas

Setara kas terdiri dari kas dan bank serta deposito berjangka yang jatuh tempo dalam waktu tiga bulan atau kurang sejak tanggal penempatan.

b. Penilaian persediaan

Persediaan diukur pada nilai yang lebih rendah antara biaya dan nilai realisasi bersih; biaya perolehan ditentukan dengan menggunakan metode rata-rata tertimbang, dan termasuk pengeluaran yang terjadi untuk memperoleh persediaan dan biaya lain yang timbul untuk membawanya ke lokasi dan kondisi yang ada.

Nilai realisasi bersih adalah taksiran harga jual dalam kegiatan usaha normal, dikurangi taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya yang diperlukan untuk melakukan penjualan.

c. Aset tetap

Aset tetap diukur dengan menggunakan model biaya, dimana pada pengakuan awal diukur sebesar biaya perolehan dan selanjutnya dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi kerugian penurunan nilai. Penyusutan diterapkan dengan metode garis lurus berdasarkan estimasi masa manfaat aset sebagai berikut:

Komputer	4 tahun/years
Perabot, perlengkapan, dan peralatan kantor	4 - 8 tahun/years
Kendaraan bermotor	8 tahun/years
Perbaikan prasarana	10 tahun/years
Peralatan pabrik	4 tahun/years
Peralatan	4 tahun/years

*The accounting policies were applied consistently in 31 March 2022 and 31 March 2021. The significant accounting policies applied by the Company and subsidiary in the preparation of these consolidated financial statements are as follows:*

a. *Cash equivalents*

*Cash equivalents consist of cash on hand and in banks and time deposits with maturities of three months or less from the date of placement.*

b. *Inventory valuation*

*Inventories are measured at the lower of cost and net realizable value; cost is determined using the weighted average method, and includes expenditures incurred in acquiring the inventories and other costs incurred in bringing them to their existing location and condition.*

*Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sale.*

c. *Fixed assets*

*Fixed assets are measured using the cost model, i.e. initially measured at cost and subsequently carried net of accumulated depreciation. Depreciation is applied using the straight-line method over the estimated useful lives of the assets as follows:*

<i>IT Equipment</i>
<i>Furniture, fixtures and office equipment</i>
<i>Vehicles</i>
<i>Leasehold improvements</i>
<i>Factory equipment</i>
<i>Tools</i>

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

d. Sewa

Pada tanggal insepasi suatu kontrak, Perseroan dan entitas anak menentukan apakah suatu kontrak merupakan, atau mengandung, suatu sewa dengan mempertimbangkan apakah kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan suatu aset identifikasian selama suatu jangka waktu tertentu untuk dipertukarkan dengan imbalan. Suatu kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan suatu aset identifikasian jikalau semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kontrak melibatkan penggunaan secara substansial seluruh kapasitas aset identifikasian yang secara fisik dapat dibedakan (yang dinyatakan secara eksplisit atau implisit di dalam kontrak). Jika pemasok memiliki hak substitusi substantif, maka aset tersebut tidak dapat dianggap sebagai teridentifikasi;
- Perseroan dan entitas anak memiliki hak untuk memperoleh secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset selama periode penggunaan; dan
- Perseroan dan entitas anak memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset yaitu Perseroan dan entitas anak memiliki hak pengambilan keputusan yang paling relevan untuk mengubah bagaimana dan untuk tujuan apa aset tersebut digunakan.

Pada tanggal insepasi atau pada saat penilaian kembali suatu kontrak yang mengandung suatu komponen sewa, Perseroan dan entitas anak mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa.

Perseroan dan entitas anak mengakui aset hak guna dan liabilitas sewa pada tanggal dimulainya sewa. Aset hak guna awalnya diukur pada biaya perolehan, yang terdiri dari jumlah pengukuran awal dari liabilitas sewa disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan biaya langsung awal yang dikeluarkan, dan estimasi biaya untuk membongkar dan memindahkan aset pendasar atau untuk merestorasi aset pendasar atau tempat di mana aset berada, dikurangi insentif sewa yang diterima.

d. Leases

*At inception of a contract, the Company and subsidiary determines if a contract is, or contains, a lease by considering whether the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for a consideration. A contract conveys the right to control the use of an identified asset if all of the following conditions are met:*

- *The contract involves the use of substantially all of the capacity of an identified assets that is physically distinct (as specified explicitly or implicitly in the contract). If the supplier has a substantive substitution right, then the asset cannot be considered as identifiable;*
- *The Company and subsidiary has the right to obtain substantially all of the economic benefits from use of the asset throughout the period of use; and*
- *The Company and subsidiary has the right to direct the use of the asset i.e. it has the decision-making rights that are most relevant to changing how and for what purpose the asset is used.*

*At inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Company and subsidiary allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of their relative stand-alone prices.*

*The Company and subsidiary recognizes a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payments made at or before the commencement date, plus any initial direct costs incurred and an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset or the site on which it is located, less any lease incentives received.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

d. Sewa (Lanjutan)

Aset hak-guna selanjutnya disusutkan dengan menggunakan metode garis-lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir masa manfaat aset hak guna atau akhir masa sewa. Estimasi umur aset hak guna ditentukan dengan basis yang sama dengan aset tetap. Selain itu, aset hak guna secara berkala dikurangi dengan kerugian penurunan nilai, jika ada, dan disesuaikan dengan pengukuran kembali liabilitas sewa (seperti yang dijelaskan dibawah ini).

Liabilitas sewa awalnya diukur pada nilai kini atas pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau, jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, digunakan suku bunga pinjaman inkremental Perseroan dan entitas anak.

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi:

- pembayaran tetap, termasuk pembayaran tetap secara substansi;
- pembayaran sewa variabel yang bergantung pada suatu indeks atau suku bunga, yang pada awalnya diukur dengan menggunakan indeks atau suku bunga pada tanggal permulaan;
- jumlah yang diharapkan akan dibayarkan dalam jaminan nilai residual; dan
- harga eksekusi opsi beli dimana Perseroan dan entitas anak cukup pasti untuk mengeksekusi opsi tersebut, pembayaran sewa dalam periode perpanjangan opsional jika Perseroan dan entitas anak cukup pasti untuk mengeksekusi opsi perpanjangan, dan penalti untuk penghentian dini dari sewa kecuali jika Perseroan dan entitas anak cukup pasti untuk tidak mengakhirinya lebih dini.

Liabilitas sewa diukur pada biaya perolehan diamortisasi menggunakan metode suku bunga efektif. Liabilitas sewa diukur kembali ketika ada perubahan pembayaran sewa masa depan yang timbul dari perubahan indeks atau suku bunga, jika ada perubahan estimasi Perseroan dan entitas anak atas jumlah yang diperkirakan akan dibayar dalam jaminan nilai residual, atau jika Perseroan dan entitas anak mengubah penilaiannya apakah akan mengeksekusi opsi beli, perpanjangan atau penghentian.

d. Leases (Continued)

*The right-of-use asset is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term. The estimated useful lives of right-of-use assets are determined on the same basis as those of fixed assets. In addition, the right-of-use asset is periodically reduced by impairment losses if any, and adjusted for certain remeasurements (as described below) of the lease liability.*

*The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, the Company and subsidiary's incremental borrowing rate.*

*Lease payments included in the measurement of the lease liability comprise the following:*

- *fixed payments, including in-substance fixed payments;*
- *variable lease payments that depend on the index or a rate, initially measured using the index or rate as at the commencement date;*
- *amounts expected to be payable under a residual value guarantee; and*
- *the exercise price under a purchase option that the Company and subsidiary is reasonably certain to exercise, lease payments in an option renewal period if the Company and subsidiary is reasonably certain to exercise an extension option, and penalties for early termination of a lease unless the Company and subsidiary is reasonably certain not to terminate early.*

*The lease liability is measured at amortized cost using the effective interest method. It is remeasured when there is a change in future lease payments arising from a change in an index or rate, if there is a changes in the Company and subsidiary's estimate of the amount expected to be payable under a residual value guarantee, or if the Company and subsidiary changes its assessment of whether it will exercise a purchase, extension or termination option.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

d. Sewa (Lanjutan)

Ketika liabilitas sewa diukur kembali dengan cara ini, penyesuaian terkait dilakukan terhadap jumlah tercatat aset hak guna, atau dicatat dalam laba rugi jika jumlah tercatat aset hak guna telah berkurang menjadi nol.

Sewa jangka-pendek dan sewa aset bernilai-rendah

Perseroan dan entitas anak memilih untuk tidak mengakui aset hak guna dan liabilitas sewa untuk sewa jangka-pendek yang memiliki masa sewa 12 bulan atau kurang dan sewa atas aset bernilai-rendah, termasuk perlengkapan kantor. Perseroan dan entitas anak mengakui pembayaran sewa terkait dengan sewa ini sebagai beban dengan dasar garis-lurus selama masa sewa.

e. Beban dibayar dimuka

Beban dibayar di muka diamortisasi selama masa manfaatnya dengan menggunakan metode garis lurus.

f. Provisi

Provisi diakui jika, sebagai akibat peristiwa masa lalu, Perseroan dan entitas anak memiliki kewajiban kini secara hukum atau konstruktif yang dapat diestimasi secara andal, dan besar kemungkinan penyelesaiannya dapat mengakibatkan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi. Jumlah yang diakui sebagai provisi adalah estimasi terbaik dari pertimbangan yang diperlukan untuk menyelesaikan kewajiban kini pada akhir periode pelaporan, dengan mempertimbangkan risiko dan ketidakpastian yang melingkupi kewajiban tersebut. Jika provisi diukur dengan menggunakan arus kas yang diestimasi untuk menyelesaikan kewajiban kini, nilai tercatatnya adalah nilai kini dari arus kas tersebut.

Penyisihan untuk garansi produk diakui pada saat produk dijual. Provisi diperkirakan berdasarkan klaim garansi historis dan pertimbangan atas semua hasil yang mungkin terhadap probabilitas yang terkait.

d. Leases (Continued)

*When the lease liability is measured this way, a corresponding adjustment is made to the carrying amount of the right-of-use asset, or is recorded in profit or loss if the carrying amount of the right-of-use asset has been reduced to zero.*

Short-term leases and leases of low-value assets

*The Company and subsidiary has elected not to recognize right-of-use assets and lease liabilities for short-term leases that have a lease term of 12 months or less and leases of low value assets, including office equipment. The Company and subsidiary recognizes the lease payments associated with these leases as an expense on a straight-line basis over the lease term.*

e. Prepaid expenses

*Prepaid expenses are amortized over their beneficial periods using the straight-line method.*

f. Provision

*A provision is recognized if, as a result of a past event, the Company and subsidiary has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefits will be required to settle the obligation. The amount recognized as a provision is the best estimate of the consideration required to settle the present obligation at the end of the reporting period, taking into account the risks and uncertainties surrounding the obligation. Where a provision is measured using the cash flows estimated to settle the present obligation, its carrying amount is the present value of those cash flows.*

*A provision for product warranty is recognized when products are sold. The provision is estimated based on historical warranty claims and a weighing of all possibility's outcomes against their associated probabilities.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

g. Imbalan kerja

Biaya penyediaan manfaat ditentukan dengan menggunakan metode *projected unit credit*, dengan penilaian aktuarial dilakukan pada setiap akhir periode pelaporan tahunan. Pengukuran kembali, yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial tercermin dalam laporan posisi keuangan dengan beban atau kredit yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain tidak akan direklasifikasi ke laba rugi. Biaya jasa lalu diakui dalam laba rugi pada periode terjadinya perubahan program. Bunga bersih dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto pada awal periode terhadap liabilitas atau aset imbalan pasti neto. Biaya manfaat pasti dikategorikan sebagai berikut:

- Biaya jasa (termasuk biaya jasa kini, biaya jasa lalu, serta keuntungan dan kerugian dari kurtailmen dan penyelesaian).
- Beban atau pendapatan bunga bersih.
- Pengukuran kembali.

Perseroan dan entitas anak menyajikan dua komponen pertama dari biaya imbalan pasti dalam laba rugi. Keuntungan dan kerugian kurtailmen dicatat sebagai biaya jasa lalu.

Liabilitas atas pesangon diakui ketika entitas tidak lagi dapat menarik tawarannya atau ketika entitas mengakui biaya restrukturisasi terkait, mana yang lebih cepat.

h. Pengakuan pendapatan

Pendapatan dari penjualan produk diukur pada nilai wajar imbalan yang diterima atau dapat diterima, setelah dikurangi retur dan diskon dagang. Perseroan dan entitas anak mengakui pendapatan pada saat mengalihkan kendali atas suatu produk kepada pelanggan (yaitu ketika faktur penjualan dibuat), karena pada saat itu pelanggan dapat mengarahkan penggunaan produk dan pelanggan akan memperoleh secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari produk.

g. *Employee benefits*

*The cost of providing benefits is determined using the projected unit credit method, with actuarial valuations being carried out at the end of each annual reporting period. Re-measurement, comprising actuarial gains and losses is reflected immediately in the statement of financial position with a charge or credit recognized in other comprehensive income in the period in which they occur. Re-measurement recognized in other comprehensive income will not be reclassified to profit or loss. Past service cost is recognized in profit or loss in the period of a plan amendment. Net interest is calculated by applying the discount rate at the beginning of the period to the net defined benefit liability or asset. Defined benefit costs are categorized as follows:*

- *Service cost (including current service cost, past service cost, as well as gains and losses on curtailments and settlements).*
- *Net interest expense or income.*
- *Re-measurement.*

*The Company and subsidiary presents the first two components of defined benefit costs in profit or loss. Curtailment gains and losses are accounted for as past service costs.*

*A liability for a termination benefit is recognized at the earlier of when the entity can no longer withdraw the offer of the termination benefit and when the entity recognizes any related restructuring costs.*

h. *Revenue recognition*

*Revenue from sales of products is measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of returns and trade discounts. The Company and subsidiary recognizes revenue when it transfers control over a product to a customer (i.e. when sales invoice is made), because by that time the customer can direct the use of the product and the customer will obtain substantially all of the economic benefits from the product.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

i. Instrumen keuangan

i. *Financial instruments*

(i) Aset Keuangan

(i) *Financial Assets*

Pada pengakuan awal, aset keuangan diklasifikasikan sebagai diukur pada biaya perolehan diamortisasi; nilai wajar melalui pendapatan komprehensif lain (FVOCI) – investasi utang; FVOCI – investasi ekuitas; atau, nilai wajar melalui laba rugi (FVTPL).

*On initial recognition, a financial asset is classified as measured at amortized cost; fair value through other comprehensive income (FVOCI) – debt investment; FVOCI – equity investment; or, fair value through profit or loss (FVTPL).*

Aset keuangan tidak direklasifikasi setelah pengakuan awalnya kecuali Perseroan dan entitas anak mengubah model bisnisnya untuk mengelola aset keuangan dimana dalam hal ini semua aset keuangan yang terpengaruh direklasifikasi pada hari pertama periode pelaporan pertama setelah perubahan model bisnis.

*Financial assets are not reclassified subsequent to their initial recognition unless the Company and subsidiary changes its business model for managing financial assets in which case all affected financial assets are reclassified on the first day of the first reporting period following the change in the business model.*

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi adalah kas di bank dan setara kas, piutang usaha dan lainnya serta jaminan yang dapat dikembalikan. Aset keuangan ini pada awalnya diakui sebesar nilai wajar ditambah biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dan selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif. Biaya perolehan diamortisasi dikurangi dengan kerugian penurunan nilai. Pendapatan bunga, keuntungan dan kerugian selisih kurs dan penurunan nilai diakui dalam laba rugi. Keuntungan atau kerugian dari penghentian pengakuan diakui dalam laba rugi.

*The financial assets that are measured at amortized cost are cash in banks and cash equivalents, trade and other receivables and refundable deposits. These financial assets are initially recognized at fair value plus directly attributable transaction costs and subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. The amortized cost is reduced by impairment losses. Interest income, foreign exchange gains and losses and impairment are recognized in profit or loss. Any gain or loss on derecognition is recognized in profit or loss.*

(ii) Liabilitas keuangan

(ii) *Financial Liabilities*

Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau FVTPL. Liabilitas keuangan diklasifikasikan pada FVTPL jika dimiliki untuk diperdagangkan, derivatif, atau ditetapkan sebagai FVTPL pada pengakuan awal.

*Financial liabilities are classified as either measured at amortized cost or FVTPL. FVTPL financial liability is measured as such if it is classified as held-for-trading, if it is a derivative, or if it is designated as measured-at-FVTPL on initial recognition.*

Utang usaha, utang lain-lain, beban akrual, utang bank jangka pendek, deposit dari pelanggan dan liabilitas sewa pada awalnya diukur pada nilai wajar dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung. Setelah pengukuran awal, liabilitas keuangan ini diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

*Trade payables, other payables, accrued expenses, short-term bank loan, deposit from customers and lease liability are initially measured at fair value less any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial measurement, these financial liabilities are measured at amortized cost using the effective interest method.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

i. Instrumen keuangan (Lanjutan)

i. *Financial instruments (Continued)*

(iii) Penghentian Pengakuan

(iii) *Derecognition*

Aset Keuangan

*Financial Assets*

Perseroan dan entitas anak menghentikan pengakuan aset keuangan ketika hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset keuangan berakhir, atau ketika mengalihkan hak untuk menerima arus kas kontraktual dalam transaksi di mana secara substansial seluruh risiko dan manfaat dari kepemilikan aset keuangan dialihkan atau di mana Perseroan dan entitas anak tidak mengalihkan, juga tidak mempertahankan secara substansial seluruh risiko dan manfaat kepemilikan dan tidak mempertahankan pengendalian atas aset keuangan.

*The Company and subsidiary derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or when it transfers the rights to receive the contractual cash flows in a transaction in which substantially all of the risks and rewards of ownership of the financial asset are transferred or in which the Company and subsidiary neither transfers, nor retains substantially all of the risks and rewards of ownership and does not retain control of the financial asset.*

Perseroan dan entitas anak melakukan transaksi dimana mengalihkan aset yang diakui dalam laporan posisi keuangan tetapi tetap mempertahankan seluruh atau secara substansial risiko dan manfaat dari aset yang dialihkan. Dalam kasus ini, aset yang dialihkan tidak dihentikan pengakuannya.

*On derecognition of a financial liability, the difference between the carrying amount extinguished and the consideration paid (including any non-cash assets transferred or liabilities assumed) is recognized in profit or loss.*

Liabilitas keuangan

*Financial liabilities*

Perseroan dan entitas anak menghentikan pengakuan liabilitas keuangan ketika kewajiban kontraktualnya telah selesai, dibatalkan, atau dihentikan. Perseroan dan entitas anak juga tidak lagi mengakui liabilitas keuangan ketika persyaratannya dimodifikasi dan arus kas dari liabilitas modifikasian tersebut secara substansial berbeda, dimana dalam hal ini liabilitas keuangan baru, berdasarkan persyaratan yang dimodifikasi, diakui pada nilai wajar.

*The Company and subsidiary derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled, or otherwise extinguished. The Company and subsidiary also derecognizes a financial liability when its terms are modified and the cash flows of the modified liability are substantially different, in which case a new financial liability, based on the modified terms, is recognized at fair value.*

Penghentian pengakuan liabilitas keuangan, perbedaan antara nilai tercatat yang dihentikan dan imbalan yang dibayarkan (termasuk aset non-kas yang dialihkan atau diasumsikan sebagai liabilitas) diakui dalam laba rugi.

*On derecognition of a financial liability, the difference between the carrying amount extinguished and the consideration paid (including any non-cash assets transferred or liabilities assumed) is recognized in profit or loss.*

(iv) Saling hapus

(iv) *Offsetting*

Aset keuangan dan liabilitas keuangan dapat saling hapus dan nilai bersihnya disajikan dalam laporan posisi keuangan jika, dan hanya jika, Perseroan dan entitas anak saat ini memiliki hak yang berkekuatan hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah tersebut dan bermaksud untuk menyelesaikannya secara neto atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

*Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount presented in the statement of financial position when, and only when, the Company and subsidiary currently has a legally enforceable right to set off the amounts and it intends either to settle them on a net basis or to realize the asset and settle the liability simultaneously.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

i. Instrumen keuangan (Lanjutan)

(v) Penurunan nilai

Perseroan dan entitas anak mengakui penyisihan kerugian atas kerugian kredit ekspektasian ("KKE") atas aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

Pengukuran KKE

KKE adalah estimasi kemungkinan-tertimbang kerugian kredit. Kerugian kredit diukur pada nilai kini dari semua kekurangan kas (yaitu selisih antara arus kas berdasarkan kontrak dan arus kas yang diharapkan akan diterima Perseroan dan entitas anak). KKE didiskontokan pada suku bunga efektif dari aset keuangan.

Penyajian penyisihan KKE dalam laporan posisi keuangan

Cadangan kerugian untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dikurangkan dari nilai tercatat bruto aset tersebut. Perseroan dan entitas anak mengukur penyisihan kerugian pada jumlah yang mencerminkan KKE sepanjang umumnya, kecuali untuk kas di bank dimana risiko kredit (yaitu risiko gagal bayar yang terjadi selama perkiraan umur instrumen keuangan) tidak meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal, dimana cadangan kerugian ditentukan berdasarkan KKE 12 bulan.

Cadangan kerugian piutang usaha dan piutang lainnya yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi diukur pada jumlah yang mencerminkan KKE sepanjang umumnya.

j. Penurunan nilai aset non-keuangan

Pada setiap akhir periode pelaporan, Perseroan dan entitas anak menelaah nilai tercatat aset non-keuangan untuk menentukan apakah terdapat indikasi bahwa aset tersebut telah mengalami kerugian penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, jumlah terpulihkan aset diestimasi untuk menentukan besarnya kerugian penurunan nilai (jika ada). Jika tidak mungkin untuk mengestimasi jumlah terpulihkan dari suatu aset individual, Perseroan dan entitas anak mengestimasi jumlah terpulihkan dari unit penghasil kas dimana aset tersebut berada.

i. Financial instruments (Continued)

(v) Impairment

*The Company and subsidiary recognizes loss allowances for expected credit loss ("ECL") on financial assets measured at amortized cost.*

Measurement of ECLs

*ECLs are a probability-weighted estimates of credit losses. Credit losses are measured as the present value of all cash shortfalls (i.e. the difference between the cash flows due to the entity in accordance with the contract and the cash flows that the Company and subsidiary expects to receive). ECLs are discounted at the effective interest rate of the financial asset.*

Presentation of allowance for ECL in the statement of financial position

*Loss allowances for financial assets measured at amortized cost are deducted from the gross carrying amount of the assets. The Company and subsidiary measures loss allowances at an amount that reflects the lifetime ECL, except for cash in bank for which credit risk (i.e. the risk of default occurring over the expected life of the financial instrument) has not increased significantly since initial recognition, wherein the loss allowances are determined based on the 12-month ECL.*

*Loss allowance for trade and other receivables measured at amortized cost is measured at an amount that represents the lifetime ECL.*

j. Impairment of non-financial assets

*At the end of each reporting period, the Company and subsidiary reviews the carrying amount of non-financial assets to determine whether there is any indication that those assets have suffered an impairment loss. If any such indication exists, the recoverable amount of the asset is estimated in order to determine the extent of the impairment loss (if any). Where it is not possible to estimate the recoverable amount of an individual asset, the Company and subsidiary estimates the recoverable amount of the cash generating unit to which the asset belongs.*



**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

j. Penurunan nilai aset non-keuangan (Lanjutan)

Estimasi jumlah terpulihkan adalah yang lebih tinggi antara nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai pakai. Dalam menentukan nilai pakai, estimasi arus kas masa depan didiskontokan ke nilai kininya menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang mencerminkan penilaian pasar kini atas nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset.

Jika jumlah terpulihkan aset non-keuangan (unit penghasil kas) lebih kecil dari jumlah tercatatnya, jumlah tercatat aset (unit penghasil kas) dikurangi menjadi jumlah terpulihkannya dan kerugian penurunan nilai diakui segera.

Rugi penurunan nilai dipulihkan jika terdapat perubahan dalam estimasi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan. Rugi penurunan nilai dipulihkan hanya sepanjang nilai tercatat aset tidak melebihi nilai tercatat yang telah ditentukan, setelah dikurangi penyusutan atau amortisasi, seandainya rugi penurunan nilai tidak pernah diakui.

k. Transaksi dengan pihak berelasi

Pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan Perseroan dan entitas anak (entitas pelapor):

- a. Seseorang atau anggota keluarga dekat orang tersebut berelasi dengan entitas pelapor jika orang tersebut:
  - i. memiliki pengendalian atau pengendalian bersama atas entitas pelapor;
  - ii. memiliki pengaruh signifikan atas entitas pelapor; atau
  - iii. adalah anggota personel manajemen kunci dari entitas pelapor atau entitas induk dari entitas pelapor.
- b. Suatu entitas berelasi dengan entitas pelapor jika salah satu kondisi berikut berlaku:
  - i. Entitas dan entitas pelapor adalah anggota dari kelompok yang sama (artinya setiap entitas induk, entitas anak, dan entitas anak lainnya terkait satu sama lain);

j. *Impairment of non-financial assets (Continued)*

*Estimated recoverable amount is the higher of fair value less cost to sell and value in use. In assessing value in use, the estimated future cash flows are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset.*

*If the recoverable amount of the non-financial asset (cash generating unit) is less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (cash generating unit) is reduced to its recoverable amount and an impairment loss is recognized immediately.*

*An impairment loss is reversed if there has been a change in the estimates used to determine the recoverable amount. An impairment loss is reversed only to the extent that the asset's carrying amount does not exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation or amortization, if no impairment loss had been recognized.*

k. *Transaction with related party*

*A related party is a person or entity that is related to the Company and subsidiary (the reporting entity):*

- a. *A person or a close member of that person's family is related to the reporting entity if that person:*
  - i. *has control or joint control over the reporting entity;*
  - ii. *has significant influence over the reporting entity; or*
  - iii. *is a member of the key management personnel of the reporting entity or of the parent of the reporting entity.*
- b. *An entity is related to the reporting entity if any of the following conditions applies:*
  - i. *The entity and the reporting entity are members of the same group (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others);*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

- k. Transaksi dengan pihak berelasi (Lanjutan)
- b. Suatu entitas berelasi dengan entitas pelapor jika salah satu kondisi berikut berlaku: (Lanjutan)
- ii. Satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya);
  - iii. Kedua entitas adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama;
  - iv. Satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas lainnya adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga;
  - v. Entitas tersebut adalah suatu program imbalan pascakerja untuk imbalan kerja dari salah satu entitas pelapor, atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor;
  - vi. Entitas dikendalikan, atau dikendalikan bersama, oleh orang yang diidentifikasi dalam (a);
  - vii. Orang yang diidentifikasi dalam (a) (i) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau merupakan anggota dari personel manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas);
  - viii. Entitas, atau anggota dari kelompok di mana entitas merupakan bagian dari kelompok tersebut, memberikan jasa personel manajemen kunci kepada entitas pelapor atau kepada entitas induk dari entitas pelapor.

l. Transaksi mata uang asing

Transaksi dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam mata uang fungsional Perseroan dan entitas anak (Rupiah) dengan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi. Aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan kembali ke mata uang fungsional dengan kurs pada tanggal pelaporan. Keuntungan atau kerugian mata uang asing atas pos moneter terdiri dari selisih antara biaya perolehan diamortisasi yang diukur dalam mata uang fungsional pada awal periode yang disesuaikan dengan bunga dan pembayaran efektif selama periode tersebut, dan biaya perolehan diamortisasi yang diukur dalam mata uang asing yang dijabarkan dengan menggunakan kurs pada tanggal pelaporan.

k. *Transaction with related party (Continued)*

- b. *An entity is related to the reporting entity if any of the following conditions applies: (Continued)*
- ii. *One entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate or joint venture of a member of a group of which the other entity is a member);*
  - iii. *Both entities are joint ventures of the same third party;*
  - iv. *One entity is a joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity;*
  - v. *The entity is a post-employment benefit plan for the benefit of employees of either the reporting entity, or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity;*
  - vi. *The entity is controlled, or jointly controlled, by a person identified in (a);*
  - vii. *A person identified in (a) (i) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity);*
  - viii. *The entity, or any member of a group of which it is a part, provides key management personnel services to the reporting entity or to the parent of the reporting entity.*

l. *Foreign currency transactions*

*Transactions in foreign currencies are translated to the Company and subsidiary's functional currency (Rupiah) at the rates of exchange prevailing at transaction date. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are retranslated to the functional currency at the exchange rate at the reporting date. Foreign currency gains or losses on monetary items are comprised of the difference between amortized cost measured in the functional currency at the beginning of the period as adjusted for effective interest and payments during the period, and the amortized cost measured in foreign currency translated at the exchange rate at reporting date.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
YANG PENTING (Lanjutan)**

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

**l. Transaksi mata uang asing (Lanjutan)**

Aset dan kewajiban nonmoneter dalam mata uang asing yang diukur pada biaya perolehan dijabarkan dengan menggunakan kurs pada tanggal transaksi dan tidak dijabarkan kembali.

Laba dan rugi kurs dari penjabaran kembali aset dan liabilitas moneter yang timbul dari aktivitas operasi umumnya diakui di laba rugi.

**m. Pendapatan keuangan dan biaya keuangan**

Pendapatan keuangan terdiri dari pendapatan bunga atas dana yang diinvestasikan.

Biaya keuangan terdiri dari beban bunga atas pinjaman dan kewajiban sewa.

**n. Pajak penghasilan**

Beban pajak penghasilan terdiri dari pajak penghasilan kini dan pajak tangguhan. Pajak kini dan pajak tangguhan diakui dalam laba rugi kecuali jika pajak tersebut terkait dengan pos-pos yang diakui secara langsung dalam ekuitas atau penghasilan komprehensif lain.

Beban pajak kini adalah jumlah pajak yang dibayar, atau terutang atas penghasilan atau kerugian kena pajak untuk tahun yang bersangkutan, dengan menggunakan tarif pajak yang secara substantif berlaku pada tanggal pelaporan. Pajak kini juga mencakup penyesuaian terhadap pajak tahun-tahun sebelumnya baik untuk menyesuaikannya dengan pajak penghasilan yang dilaporkan dalam Surat Pemberitahuan Pajak Tahunan, atau untuk memperhitungkan perbedaan yang timbul dari ketentuan pajak. Beban pajak kini diukur dengan menggunakan estimasi terbaik dari jumlah yang diharapkan akan dibayar atau diterima, dengan mempertimbangkan ketidakpastian yang terkait dengan kompleksitas peraturan perpajakan.

Pajak tangguhan diakui sehubungan dengan perbedaan temporer antara jumlah tercatat aset dan liabilitas untuk tujuan pelaporan keuangan dan jumlah yang digunakan untuk tujuan perpajakan. Pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan diterapkan atas perbedaan temporer pada saat pembalikan, berdasarkan peraturan perundang-undangan yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan. Kebijakan akuntansi ini juga mensyaratkan pengakuan manfaat pajak, seperti rugi fiskal yang dapat dikompensasi, yang berasal dari periode berjalan yang diharapkan dapat direalisasi pada periode mendatang, sepanjang kemungkinan realisasi manfaat tersebut cukup besar.

**l. Foreign currency transactions (Continued)**

*Non-monetary assets and liabilities denominated in a foreign currency that are measured at historical cost are translated using the exchange rate at the date of the transaction and are not retranslated.*

*Foreign currency gains and losses on retranslation of monetary assets and liabilities that arise from operating activities are generally recognized in profit or loss.*

**m. Finance income and finance costs**

*Finance income comprises interest income on funds invested.*

*Finance costs comprise interest expense on borrowings and lease liabilities.*

**n. Income tax**

*Income tax expense consists of current and deferred income tax. Current tax and deferred tax are recognized in profit or loss except to the extent that they relate to items recognized directly in equity or in other comprehensive income.*

*Current tax expense is the amount of tax paid, or payable on taxable income or loss for the year, using tax rates substantively enacted as of the reporting date. Current tax also includes true-up adjustments made to the previous years' tax provisions either to reconcile them with the income tax reported in annual tax returns, or to account for differences arising from tax assessments. Current tax expense is measured using the best estimate of the amount expected to be paid or received, taking into consideration the uncertainty associated with the complexity of tax regulations.*

*Deferred tax is recognized in respect of temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and the amounts used for taxation purposes. Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to be applied to temporary differences when they reverse, based on the laws that have been enacted or substantively enacted as of the reporting date. This accounting policy also requires the recognition of tax benefits, such as tax loss carry forwards, which are originated in the current period that are expected to be realized in the future periods, to the extent that realization of such benefits is probable.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI  
PENTING (Lanjutan)**

n. Pajak penghasilan (Lanjutan)

Aset pajak tangguhan merupakan sisa bersih dari manfaat pajak tangguhan yang berasal dan digunakan sampai dengan tanggal pelaporan. Aset pajak tangguhan ditelaah kembali pada setiap tanggal pelaporan dan dikurangi sepanjang tidak ada lagi kemungkinan bahwa manfaat pajak terkait dapat direalisasi; pengurangan tersebut dibalik ketika probabilitas realisasi melalui laba kena pajak di masa depan meningkat.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT YANG  
ACCOUNTING POLICIES (Continued)**

n. *Income tax (Continued)*

*Deferred tax assets represent the net remaining balance of deferred tax benefits that have been originated and utilized through the reporting date. Deferred tax assets are reviewed at each reporting date and are reduced to the extent that it is no longer probable that the related tax benefit will be realized; such reductions are reversed when the probability of their realization through future taxable profits improves.*

**4. KAS DAN SETARA KAS**

**4. CASH AND CASH EQUIVALENTS**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Kas di bank	27,732,712,908	30,502,904,067	<i>Cash in banks</i>
Deposito jangka pendek	2,620,000,000	4,120,000,000	<i>Short-term time deposit</i>
	<u>30,352,712,908</u>	<u>34,622,904,067</u>	

Deposito jangka pendek dalam mata uang Rupiah, menghasilkan bunga pada suku bunga tahunan antara 1,9% hingga 3,0% (31 Maret 2021: 2,25% sampai dengan 3,0%).

*Short-term deposits denominated in Rupiah, earn interest at an annual rate ranging from 1.9% to 3.0% (March 31, 2021: 2.25% to 3.0%).*

**5. PIUTANG USAHA DAN PIUTANG  
LAINNYA**

**5. TRADE AND OTHER RECEIVABLES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Piutang berasal dari aktivitas pendapatan terdiri dari:			<i>Receivables resulting from revenue generation activities consist:</i>
Piutang usaha dari pihak ketiga	26,949,761,715	60,053,086,857	<i>Trade receivables from third parties</i>
Penyisihan penurunan nilai	(14,842,813,505)	(7,667,633,630)	<i>Provision for impairment</i>
	<u>12,106,948,210</u>	<u>52,385,453,227</u>	
Piutang lainnya:			<i>Other receivables:</i>
Pihak berelasi	423,377,011	2,546,854,815	<i>Related party</i>
Pihak ketiga (nilai bersih setelah dikurangi penurunan nilai sebesar Rp 10.539.847.736 pada 31 Maret 2022 dan Rp 19.065.337.930 pada 31 Maret 2021)	3,260,444,875	2,918,857,011	<i>Third parties (net of provision for impairment of Rp 10,539,847,736 at March 31, 2022 and Rp 19,065,337,930 at March 31, 2021)</i>
Jumlah piutang lain-lain	<u>3,683,821,886</u>	<u>5,465,711,826</u>	<i>Total other receivables</i>
	<u>15,790,770,096</u>	<u>57,851,165,053</u>	

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**5. PIUTANG USAHA DAN PIUTANG LAINNYA (Lanjutan)**

**5. TRADE AND OTHER RECEIVABLES (Continued)**

Mutasi penyisihan penurunan nilai piutang usaha dan piutang lainnya selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

The movement in the allowance for impairment in respect of trade receivable and other receivables during the year was as follow:

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Saldo awal	(26,732,971,560)	(11,342,709,579)	Balance at beginning of year
Pengukuran neto atas penyisihan kerugian	1,350,310,319	(15,390,261,981)	Net measurement of loss allowance
Saldo akhir	(25,382,661,241)	(26,732,971,560)	Ending balance

Seluruh piutang entitas anak dijadikan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 8).

All of the subsidiary's receivables are pledged as collaterals for the bank loan (Note 8).

**6. PERSEDIAAN**

**6. INVENTORIES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Kendaraan	50,996,484,821	47,316,137,269	Vehicles
Suku cadang	20,895,040,254	18,435,757,221	Spare parts
	71,891,525,075	65,751,894,490	
Nilai penurunan realisasi bersih	(6,208,458,053)	(7,693,802,032)	Net realizable value write-downs
	65,683,067,022	58,058,092,458	

Seluruh persediaan kendaraan entitas anak dijadikan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 8).

All of the subsidiary's vehicles inventories are pledged as collaterals for the bank loan (Note 8).

**7. ASET TETAP (NETO)**

**7. FIXED ASSET (NET)**

	31 Maret/March 2022					
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo akhir/ Ending balance	
<b>Harga perolehan:</b>						<b>Acquisition cost:</b>
Komputer	2,387,960,094	-	-	-	2,387,960,094	IT equipment
Perabot, perlengkapan dan peralatan kantor	10,026,405,361	-	-	-	10,026,405,361	Furniture, fixtures and office equipment
Kendaraan bermotor	11,133,209,934	-	(4,519,406,108)	-	6,613,803,826	Vehicles
Perbaikan prasarana	1,150,000,000	-	-	-	1,150,000,000	Leasehold improvements
Peralatan pabrik	154,571,454	-	(154,571,454)	-	-	Factory equipment
Peralatan	629,035,623	-	-	-	629,035,623	Tools
	25,481,182,466	-	(4,673,977,562)	-	20,807,204,904	
<b>Akumulasi penyusutan:</b>						<b>Accumulated depreciation:</b>
Komputer	(2,306,835,705)	(39,866,079)	-	-	(2,346,701,784)	IT equipment
Perabot, perlengkapan dan peralatan kantor	(8,956,917,530)	(730,082,597)	-	-	(9,687,000,127)	Furniture, fixtures and office equipment
Kendaraan bermotor	(2,454,973,967)	(1,210,878,740)	1,258,790,075	-	(2,407,062,632)	Vehicles
Perbaikan prasarana	(699,583,333)	(115,000,000)	-	-	(814,583,333)	Leasehold improvements
Peralatan pabrik	(154,571,454)	-	154,571,454	-	-	Factory equipment
Peralatan	(593,162,928)	(24,246,536)	-	-	(617,409,464)	Tools
	(15,166,044,917)	(2,120,073,952)	1,413,361,529	-	(15,872,757,340)	
<b>Nilai buku</b>	<u>10,315,137,549</u>				<u>4,934,447,564</u>	<b>Net book value</b>

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**7. ASET TETAP (NETO) (Lanjutan)**

**7. FIXED ASSET (NET) (Continued)**

	31 Maret/March 2021				Saldo akhir/ Ending balance	
	Saldo awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications		
<b>Harga perolehan:</b>						<b>Acquisition cost:</b>
Komputer	2,396,409,249	-	(8,449,155)	-	2,387,960,094	<i>IT equipment</i>
Perabot, perlengkapan dan peralatan kantor	11,145,271,642	-	(1,118,866,281)	-	10,026,405,361	<i>Furniture, fixtures and office equipment</i>
Kendaraan bermotor	10,784,989,433	-	(1,623,930,134)	1,972,150,635	11,133,209,934	<i>Vehicles</i>
Perbaikan prasarana	1,150,000,000	-	-	-	1,150,000,000	<i>Leasehold improvements</i>
Peralatan pabrik	154,571,454	-	-	-	154,571,454	<i>Factory equipment</i>
Peralatan	629,035,623	-	-	-	629,035,623	<i>Tools</i>
Aset dalam penyelesaian	1,185,588,810	786,561,825	-	(1,972,150,635)	-	<i>Construction in-progress</i>
	<u>27,445,866,211</u>	<u>786,561,825</u>	<u>(2,751,245,570)</u>	<u>-</u>	<u>25,481,182,466</u>	
<b>Akumulasi penyusutan:</b>						<b>Accumulated depreciation:</b>
Komputer	(2,247,755,676)	(63,832,678)	4,752,649	-	(2,306,835,705)	<i>IT equipment</i>
Perabot, perlengkapan dan peralatan kantor	(8,686,282,621)	(1,226,333,191)	955,698,282	-	(8,956,917,530)	<i>Furniture, fixtures and office equipment</i>
Kendaraan bermotor	(1,597,059,431)	(1,422,635,555)	564,721,019	-	(2,454,973,967)	<i>Vehicles</i>
Perbaikan prasarana	(584,583,333)	(115,000,000)	-	-	(699,583,333)	<i>Leasehold improvements</i>
Peralatan pabrik	(154,571,454)	-	-	-	(154,571,454)	<i>Factory equipment</i>
Peralatan	(565,084,622)	(28,078,306)	-	-	(593,162,928)	<i>Tools</i>
	<u>(13,835,337,137)</u>	<u>(2,855,879,730)</u>	<u>1,525,171,950</u>	<u>-</u>	<u>(15,166,044,917)</u>	
<b>Nilai buku</b>	<u>13,610,529,074</u>				<u>10,315,137,549</u>	<b>Net book value</b>

Per 31 Maret 2022, manajemen telah mengkaji ulang taksiran masa manfaat aset tetap dan hasilnya telah sesuai. Masa manfaat tersebut adalah berdasarkan estimasi periode dimana manfaat ekonomi di masa depan akan diterima oleh Perseroan dan entitas anak dengan mempertimbangkan perubahan keadaan atau kejadian yang dapat merugikan yang tidak diharapkan.

*As of 31 March 2022, management has reviewed the estimated useful lives of fixed assets and has found them to be appropriate. The useful lives are based on the estimated period over which future economic benefits will be received by the Company and subsidiary, taking into account any unexpected adverse changes in circumstances or events.*

**8. UTANG BANK JANGKA PENDEK**

**8. SHORT-TERM BANK LOAN**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Pinjaman modal kerja dan fasilitas cerukan dari:			<i>Working capital loan and bank overdraft facility from:</i>
PT Bank ANZ Indonesia	60,000,000,000	103,000,000,000	<i>PT Bank ANZ Indonesia</i>
Beban bunga yang masih harus dibayar	49,729,168	1,273,321,116	<i>Accrued interest</i>
	<u>60,049,729,168</u>	<u>104,273,321,116</u>	

Utang bank tersebut dijamin dengan jaminan fidusia atas persediaan dan piutang. Fasilitas maksimum: Rp 103.600.000.000 dengan tingkat suku bunga tahunan sebesar 1% di atas biaya bank. Saldo per 31 Maret 2022 jatuh tempo di April 2022 dan telah dibayar di 20 April 2022 (31 Maret 2021: Rp 45.500.000.000 jatuh tempo di April 2021; Rp 50.000.000.000 jatuh tempo di May 2021; dan Rp 7.500.000.000 jatuh tempo di Juni 2021). Perjanjian fasilitas mencakup pembatasan tertentu, antara lain, pemenuhan persyaratan administratif tertentu.

*This loan is secured by a fiducial security over inventories and receivables. Maximum facility: Rp 103,600,000,000 bearing interest rate per annum at 1% above bank cost of fund. Outstanding balance as of March 31, 2022 due in April 2022 and subsequently has been paid on 20 April 2022 (March 31, 2021: Rp 45,500,000,000 due in April 2021; Rp 50,000,000,000 due in May 2021; Rp 7,500,000,000 due in June 2021). The Facility agreement include certain restrictions, among other things, on compliance with certain administrative requirements.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**9. UTANG USAHA**

**9. TRADE PAYABLES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Utang usaha yang timbul dari pembelian barang dan jasa terdiri dari:			<i>Payables arising from purchases of products and services consist of the following:</i>
Pihak berelasi	68,841,047,970	22,437,787,568	<i>Related party</i>
Pihak ketiga	5,534,358,111	5,701,820,222	<i>Third parties</i>
	<u>74,375,406,081</u>	<u>28,139,607,790</u>	

**10. BEBAN AKRUAL**

**10. ACCRUED EXPENSES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Jangka pendek:			<i>Current:</i>
Jaminan pembelian kembali (Catatan 19)	3,181,188,953	6,821,864,799	<i>Buy back guarantee (Note 19)</i>
Biaya promosi dan iklan	2,768,254,270	10,187,735,075	<i>Advertising and promotion expenses</i>
Jaminan produk	3,385,158,334	4,026,231,221	<i>Product warranty</i>
Kompensasi karyawan	1,780,027,132	1,780,027,132	<i>Employees' compensation</i>
Jasa profesional	618,140,800	928,937,500	<i>Professional fees</i>
Transportasi dan logistik	351,832,579	416,155,000	<i>Transportation and logistics</i>
Lain-lain	12,629,920,589	12,143,214,341	<i>Others</i>
	<u>24,714,522,657</u>	<u>36,304,165,068</u>	
Jangka panjang:			<i>Non-current:</i>
Jaminan produk	698,000,000	773,700,000	<i>Product warranty</i>

**11. LIABILITAS IMBALAN KERJA**

**11. EMPLOYEE BENEFITS OBLIGATION**

Sesuai dengan Peraturan ketenagakerjaan di Indonesia, karyawan berhak atas imbalan pascakerja tertentu yang akan diberikan pada saat berakhirnya masa kerja atau pensiun. Imbalan pascakerja ini terutama berdasarkan masa kerja dan kompensasi karyawan pada saat berakhirnya masa kerja atau pensiun.

*In accordance with Indonesian labor regulations, employees are entitled to certain post-employment benefits, which become vested upon termination of employment, or retirement. These benefits are primarily based on years of service and the employees' compensation at termination or retirement.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**11. LIABILITAS IMBALAN KERJA (Lanjutan)**

**11. EMPLOYEE BENEFITS OBLIGATION  
(Continued)**

Mutasi nilai kini liabilitas imbalan kerja adalah sebagai berikut:

*Movements in the present value of the employee benefits obligation were as follows:*

	2022	2021	
Kewajiban imbalan pasti, awal tahun	4,702,123,027	4,919,878,388	<i>Defined benefit obligation, beginning of year</i>
<b>Termasuk dalam laba rugi</b>			<b><i>Included in profit or loss</i></b>
- Biaya jasa kini	347,400,000	608,311,000	<i>Current service cost -</i>
- Biaya bunga	217,355,000	422,026,000	<i>Interest cost -</i>
- Biaya jasa lalu	(1,202,362,388)	-	<i>Past service cost -</i>
<b>Termasuk dalam penghasilan komprehensif lain</b>			<b><i>Included in other comprehensive income</i></b>
- Rugi aktuarial yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	28,110,000	433,284,000	<i>Actuarial loss arising from changes in financial assumptions</i>
- Rugi aktuarial yang timbul dari perubahan asumsi demografi	-	18,463,000	<i>Actuarial loss arising from changes in demographic assumptions</i>
- Laba aktuarial yang timbul dari penyesuaian	(116,558,000)	(427,101,000)	<i>Actuarial gain arising from experience adjustments</i>
<b>Lainya</b>			<b><i>Others</i></b>
- Kelebihan imbalan yang dibayarkan	3,470,705,000	314,303,000	<i>Excess benefits paid -</i>
- Imbalan yang dibayarkan	(4,772,583,251)	(1,587,041,361)	<i>Benefits paid -</i>
Kewajiban imbalan pasti, akhir tahun	<u>2,674,189,388</u>	<u>4,702,123,027</u>	<i>Defined benefit obligation, end of year</i>

Program pensiun imbalan pasti umumnya menghadapi Perseroan dan entitas anak pada risiko aktuarial seperti risiko suku bunga dan risiko gaji.

*The defined benefit pension plan typically exposes the Company and subsidiary to actuarial risks such as interest rate risk and salary risk.*

Risiko suku bunga

Interest risk

Nilai kini kewajiban imbalan pasti dihitung dengan menggunakan tingkat diskonto yang berkorelasi dengan imbal hasil obligasi pemerintah yang diperdagangkan di pasar modal aktif pada tanggal pelaporan. Penurunan tingkat bunga akan meningkatkan kewajiban manfaat.

*The present value of the defined benefits obligation is calculated using a discount rate that correlates with the yield on government bonds that are traded in active capital markets at the reporting date. Decrease in the interest rate will increase the benefits obligation.*

Risiko upah

Salary risk

Nilai kini kewajiban imbalan pasti dihitung dengan mengacu pada upah masa depan peserta program. Tingkat kenaikan upah umumnya ditentukan dengan menerapkan penyesuaian inflasi terhadap tingkat upah, dan dengan mempertimbangkan masa kerja. Kenaikan upah peserta program akan meningkatkan kewajiban manfaat.

*The present value of the defined benefits obligation is calculated by reference to the future salaries of plan participants. The salary increase rate is generally determined by applying inflation adjustments to pay scales, and by taking account of the length of service. Increase in the salary of the plan participants will increase the benefits obligation.*

Pada tanggal 31 Maret 2022 dan 2021, pengaruh pergerakan 1% tingkat diskonto yang diasumsikan dan tingkat kenaikan upah pada nilai kini kewajiban imbalan pasti adalah sebagai berikut:

*As of March 31, 2022 and 2021, the effect of 1% movement in assumed discount rate and salary incremental rate on present value of defined benefit obligation is as follows:*

	31 Maret/March 2022		31 Maret/March 2021		
	Naik/ Increase	Turun/ Decrease	Naik/ Increase	Turun/ Decrease	
Tingkat bunga	(232,338,639)	263,780,361	(329,768,000)	372,695,000	<i>Discount rate</i>
Tingkat kenaikan upah	281,428,361	(250,953,639)	395,956,000	(354,648,000)	<i>Salary incremental rate</i>



**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**11. LIABILITAS IMBALAN KERJA (Lanjutan)**

**11. EMPLOYEE BENEFITS OBLIGATION  
(Continued)**

Risiko upah (Lanjutan)

*Salary risk (Continued)*

Analisis ini memberikan perkiraan sensitivitas asumsi yang ditunjukkan, tetapi tidak memperhitungkan variabilitas dalam waktu distribusi pembayaran manfaat yang diharapkan dalam program tersebut.

*This analysis provides an approximation of the sensitivity of the assumptions shown, but does not take account of the variability in the timing of the distribution of benefit payments expected under the plan.*

Perhitungan kewajiban imbalan kerja dilakukan oleh aktuaris yang berkualifikasi dengan menggunakan asumsi utama sebagai berikut:

*Calculation of employee benefits obligation is performed by a qualified actuary using the following key assumptions:*

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Tingkat bunga	7.50% per annum	7.40% per annum	<i>Discount rate</i>
Tingkat kenaikan upah	5% per annum	5% per annum	<i>Salary increment rate</i>

**12. MODAL SAHAM**

**12. SHARE CAPITAL**

Modal dasar Perseroan adalah sebesar Rp 723.544.263.750 (81.710.250 saham dengan nilai nominal Rp 8.855 per saham).

*The Company's authorized share capital amounted to Rp 723,544,263,750 (81,710,250 shares at nominal value of Rp 8,855 per share).*

Pemegang saham Perseroan per tanggal 31 Maret 2022 and 2021 adalah sebagai berikut:

*The Company's shareholding as of 31 March 2022 and 2021 was as follows:*

Pemegang saham/Shareholders	Jumlah saham/ Number of shares	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Jumlah modal disetor/ Total paid-up capital Rp
TML Holdings Pte., Ltd., Singapore	81,709,030	99.99%	723,533,460,650
Tata Motors Limited, India	1,220	0.001%	10,803,100
	81,710,250	100%	723,544,263,750

**13. TAMBAHAN MODAL DISETOR**

**13. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL**

Akun ini merupakan selisih antara setoran modal saham dengan nilai nominal saham yang ditetapkan dalam anggaran dasar Perseroan.

*This account represents difference between the share capital payment and nominal value of shares specified in the Company's articles of association.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**14. PENJUALAN NETO**

**14. NET SALES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Kendaraan	77,485,823,519	16,994,956,767	<i>Vehicles</i>
Suku cadang	21,291,306,034	11,703,111,979	<i>Spare parts</i>
	<u>98,777,129,553</u>	<u>28,698,068,746</u>	

**15. BEBAN POKOK PENJUALAN**

**15. COST OF SALES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Persediaan (neto), awal tahun	58,058,092,458	76,514,923,841	<i>Inventories (net), beginning of year</i>
Pembelian kendaraan dan suku cadang	100,311,372,196	10,639,274,917	<i>Purchases of vehicles and spare parts</i>
Persediaan (neto), akhir tahun	<u>(65,683,067,022)</u>	<u>(58,058,092,458)</u>	<i>Less: Inventories (net), end of year</i>
	<u>92,686,397,632</u>	<u>29,096,106,300</u>	

**16. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI**

**16. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Sewa	3,277,359,281	5,010,652,931	<i>Rental</i>
Beban kantor	2,945,263,372	3,682,482,512	<i>Office expenses</i>
Utilitas	2,366,845,685	1,914,027,415	<i>Utilities</i>
Jasa profesional	1,657,954,832	2,147,500,869	<i>Professional fees</i>
Transportasi, logistik, dan uji coba	1,656,964,621	1,545,418,954	<i>Transportation, logistics, and trials</i>
Layanan purna jual	331,673,505	794,893,632	<i>After sales service</i>
Penurunan nilai atas piutang	342,608	1,849,881,746	<i>Provision for impairment losses on receivables</i>
Lain-lain	1,502,248,480	4,177,483,115	<i>Others</i>
	<u>13,738,652,384</u>	<u>21,122,341,174</u>	

**17. BEBAN PENJUALAN**

**17. SELLING EXPENSES**

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Iklan dan promosi	4,496,569,774	6,166,369,590	<i>Advertising and promotion</i>
Garansi pembelian kembali	3,867,874,099	6,993,364,894	<i>Buy back guarantee</i>
Sponsorship	40,000,000	241,546,343	<i>Sponsorship</i>
Lain-lain	1,977,501,867	866,862,691	<i>Others</i>
	<u>10,381,945,740</u>	<u>14,268,143,518</u>	

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**18. PERPAJAKAN**

**18. TAXATION**

Pajak dibayar dimuka	31 Maret/March		Prepaid taxes
	2022	2021	
<u>Perseroan</u>			<u>Company</u>
Pajak pertambahan nilai - neto	1,080,693,004	1,063,823,104	Value added tax – net
<u>Entitas anak</u>			<u>Subsidiary</u>
Lebih bayar pajak penghasilan badan:			Overpayment of corporate income tax:
Tahun pajak 2021 (tahun berakhir 31 Maret 2022)	2,745,760,067	-	Fiscal year 2021 (year ended 31 March 2022)
Tahun pajak 2020 (tahun berakhir 31 Maret 2021)	494,426,956	1,760,254,950	Fiscal year 2020 (year ended 31 March 2021)
Tahun pajak 2019 (tahun berakhir 31 Maret 2020)	-	9,546,754,733	Fiscal year 2019 (year ended 31 March 2020)
Lebih bayar pajak penghasilan pasal 23:			Overpayment of income tax article 23:
April 2017 – Maret 2018	436,952,676	436,952,676	April 2017 - March 2018
Lebih bayar pajak penghasilan pasal 26:			Overpayment of income tax article 26:
April 2018 - Maret 2019	925,898,438	1,025,508,151	April 2018 - March 2019
April 2017 - Maret 2018	1,240,850,894	1,240,850,894	April 2017 - March 2018
Klaim pengembalian pajak pertambahan nilai:			Claim for VAT refund:
April 2018 - Maret 2019	2,217,399,615	3,039,202,470	April 2018 - March 2019
April 2017 - Maret 2018	3,698,275,519	3,698,275,519	April 2017 - March 2018
Maret 2017	-	219,779,653	March 2017
April 2016 - Februari 2017	408,603,816	3,313,671,990	April 2016 - February 2017
Januari - Februari 2016	357,280,352	357,280,352	January - February 2016
Januari - Desember 2015	227,566,800	4,221,294,580	January - December 2015
Januari - Desember 2014	1,531,393,771	1,531,393,771	January - December 2014
Pajak pertambahan nilai – neto	3,445,672,834	7,463,603,593	VAT – net
	17,730,081,738	37,854,823,332	
Jumlah	18,810,774,742	38,918,646,435	Total
Dikurangi bagian jatuh tempo dalam waktu satu tahun	(4,294,423,354)	(7,463,603,593)	Less: current portion
Pajak dibayar di muka, setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	14,516,351,388	31,455,042,843	Non-current portion prepaid tax

Pada bulan Juni 2021, entitas anak menerima hasil ketetapan pajak dari fiskus yang menyetujui sebagian lebih bayar pajak penghasilan badan entitas anak untuk tahun pajak 2019. Entitas anak telah menerima pengembalian pada tanggal 28 Juni 2021 sebesar Rp 9.576.341.882. Sisanya diakui pada beban pajak kini tahun berjalan dalam laba rugi.

*In June 2021, the subsidiary received tax assessment result from the tax authorities which partially granted the subsidiary's overpayment of corporate income tax for fiscal year 2019. The subsidiary has received the refund on 28 June 2021 amounted to Rp 9,576,341,882. The remaining amount was recognized in the current year income tax expense in profit or loss.*

**Beban (manfaat) pajak penghasilan**

**Income tax expense (benefit)**

Komponen beban pajak penghasilan adalah sebagai berikut:	31 Maret/March		The components of income tax expense are as follows:
	2022	2021	
<u>Perseroan:</u>			<u>Company:</u>
Kini	-	-	Current
Tanggung	-	(38,632,561)	Deferred
	-	(38,632,561)	
<u>Entitas anak:</u>			<u>Subsidiary:</u>
Kini	664,558,940	283,003,246	Current
Tanggung	(175,116,288)	(322,424,868)	Deferred
	489,442,652	(39,421,622)	
Jumlah	489,442,652	(78,054,183)	Total

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**18. PERPAJAKAN (Lanjutan)**

**18. TAXATION (Continued)**

**Beban (manfaat) pajak penghasilan (Lanjutan)**

**Income tax expense (benefit) (Continued)**

Rekonsiliasi antara rugi sebelum pajak penghasilan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dan rugi fiskal Perseroan adalah sebagai berikut:

The reconciliations between loss before tax per consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income and the Company's fiscal losses are as follows:

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Rugi konsolidasian sebelum pajak penghasilan	(44,485,812,339)	(48,196,233,202)	Consolidated loss before income tax
Rugi sebelum pajak entitas anak	43,180,310,411	46,512,724,774	Subsidiaries' loss before tax
Rugi sebelum pajak Perseroan	(1,305,501,928)	(1,683,508,428)	Loss before tax of the Company
Perbedaan temporer	81,224,191	144,783,338	Temporary differences
Perbedaan permanen	(77,621,513)	(22,190,902)	Permanent differences
Rugi fiskal sebelum rugi fiskal yang dapat dikompensasi	(1,301,899,250)	(1,560,915,992)	Fiscal loss before fiscal loss carryforward
Rugi fiskal yang dapat dikompensasi:			Fiscal loss carryforward:
2021	(1,560,915,992)	-	2021
2020	(5,155,205,432)	(5,155,205,432)	2020
2019	(3,995,618,972)	(3,995,618,972)	2019
2018	(4,051,739,263)	(4,051,739,263)	2018
2017	-	(4,430,362,119)	2017
Akumulasi rugi fiskal	<u>(16,065,378,909)</u>	<u>(19,193,841,778)</u>	Accumulated fiscal losses

Rekonsiliasi antara beban pajak penghasilan Perseroan dan jumlah yang dihitung dengan menerapkan tarif pajak yang berlaku terhadap rugi sebelum pajak pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian adalah sebagai berikut:

A reconciliation between the tax expense of the Company and the amounts computed by applying the enacted tax rates to loss before tax per consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income is as follows:

	2022	2021	
Rugi konsolidasian sebelum pajak penghasilan	(44,485,812,339)	(48,196,233,202)	Consolidated loss before income tax
Rugi sebelum pajak entitas anak	43,180,310,411	46,512,724,774	Subsidiaries' loss before tax
Rugi sebelum pajak Perseroan	(1,305,501,928)	(1,683,508,428)	Loss before tax of the Company
Manfaat pajak pada tarif pajak yang berlaku	(287,210,424)	(370,371,854)	Tax benefit at enacted tax rates
Pengaruh pajak dari perbedaan permanen	17,076,733	4,881,998	Tax effect of permanent differences
	<u>(270,133,691)</u>	<u>(375,253,852)</u>	
Pajak tangguhan yang tidak diakui	270,133,691	303,166,704	Unrecognized deferred tax
Dampak atas perubahan tarif pajak	-	33,454,588	Impact from changes in statutory tax rate
Beban (manfaat) pajak penghasilan	<u>-</u>	<u>(38,632,561)</u>	Income tax (benefit) expense

Tidak ada beban pajak kini yang dicatat karena Perseroan mengalami rugi fiskal. Menurut peraturan perpajakan, kerugian tersebut dapat dikompensasikan dan digunakan terhadap penghasilan kena pajak dalam jangka waktu 5 tahun setelah tahun terjadinya kerugian fiskal.

No current tax expense was provided as the Company incurred fiscal loss. According to tax regulations, such loss may be carried forward and applied against taxable income in any of the 5 years following the year in which the fiscal loss was incurred.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**18. PERPAJAKAN (Lanjutan)**

**18. TAXATION (Continued)**

**Pajak Tangguhan**

**Deferred Tax**

Pada 31 Maret 2022 dan 2021, Perseroan dan entitas anak tidak mengakui aset pajak tangguhan sebagai berikut:

As of March 31, 2022, and 2021, the Company and subsidiary did not recognize the following deferred tax assets:

<u>Perseroan</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Company</u>
Rugi fiskal yang dapat dikompensasi	3,534,383,359	3,927,375,597	Fiscal loss carryforward
Beban akrual	391,605,969	391,605,969	Accrued expenses
Kewajiban imbalan kerja	24,598,945	22,362,678	Employee benefits obligation
	<u>3,950,588,273</u>	<u>4,341,344,244</u>	
<u>Entitas anak</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Subsidiary</u>
Rugi fiskal yang dapat dikompensasi	48,539,192,010	51,951,288,409	Fiscal loss carryforward
Penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha dan lainnya	5,584,185,473	5,881,253,743	Provision for impairment of trade and other receivables
Beban akrual	1,631,029,562	2,444,951,880	Accrued expense
Penyisihan penurunan nilai persediaan	1,365,860,771	1,692,636,447	Provision for decline in value of inventories
Kewajiban imbalan kerja	563,722,720	936,513,988	Employee benefits obligation
	<u>57,683,990,536</u>	<u>62,906,644,467</u>	
Jumlah	<u>61,634,578,809</u>	<u>67,247,988,711</u>	Total

Realisasi dari aset pajak tangguhan Perseroan dan entitas anak bergantung pada laba operasinya. Aset pajak tangguhan belum diakui sehubungan dengan pos-pos tersebut karena tidak memungkinkan bahwa laba kena pajak masa depan akan memadai untuk dikompensasi dengan keuntungan yang dapat dimanfaatkan oleh Perseroan dan entitas anak.

Realization of deferred tax assets is dependent upon the Company and subsidiary's profitable operations. Deferred tax assets have not been recognized with respect of these items because it is not probable that future taxable profits will be available against which the Company and subsidiary can utilize the benefits therefrom.

Pengakuan saldo pajak tangguhan, dan mutasi selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

Recognized deferred tax balances, and the movement thereof during the year were comprised of the following:

	31 Maret/ March 2021	Diakui dalam laba atau rugi/ Recognized in profit or loss	Diakui dalam penghasilan komprehensif lain/ Recognized in other comprehensive income	31 Maret/ March 2022	
Liabilitas pajak tangguhan Perseroan:					Deferred tax liabilities of the Company:
Aset tetap	(17,869,322)	-	-	(17,869,322)	Fixed Assets
Liabilitas pajak tangguhan entitas anak:					Subsidiary's deferred tax liabilities:
Aset tetap	(226,198,358)	175,116,288	-	(51,082,070)	Fixed assets
	<u>(244,067,680)</u>	<u>175,116,288</u>	<u>-</u>	<u>(68,951,392)</u>	

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**18. PERPAJAKAN (Lanjutan)**

**18. TAXATION (Continued)**

**Pajak Tangguhan (Lanjutan)**

**Deferred Tax (Continued)**

	31 Maret/ <i>March 2020</i>	Diakui dalam laba atau rugi/ <i>Recognized in profit or loss</i>	Diakui dalam penghasilan komprehensif lain/ <i>Recognized in other comprehensive income</i>	31 Maret/ <i>March 2021</i>	
Liabilitas pajak tangguhan Perseroan:					<i>Deferred tax liabilities of the Company:</i>
Aset tetap	(56,501,883)	38,632,561	-	(17,869,322)	<i>Fixed Assets</i>
Liabilitas pajak tangguhan entitas anak:					<i>Subsidiary's deferred tax liabilities:</i>
Aset tetap	(548,623,226)	(322,424,868)	-	(226,198,358)	<i>Fixed assets</i>
	<u>(605,125,109)</u>	<u>361,057,429</u>	<u>-</u>	<u>(244,067,680)</u>	

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, Perseroan dan entitas anak melaporkan/menyetorkan pajak-pajaknya berdasarkan sistem *self-assessment*. Otoritas pajak dapat menetapkan atau mengubah pajak tersebut dalam batas waktu yang ditentukan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

*Under the taxation laws of Indonesia, the Company and subsidiary submits tax returns on the basis of self-assessment. The tax authorities may assess or amend taxes within the statute of limitations, under prevailing regulations.*

Posisi pajak Perseroan dan entitas anak mungkin dapat dipertanyakan otoritas pajak. Manajemen dengan seksama mempertahankan posisi pajaknya yang diyakini berlandaskan dasar teknis yang kuat, sesuai dengan peraturan perpajakan. Oleh karena itu, manajemen berkeyakinan bahwa akrual atas liabilitas pajak mencukupi untuk seluruh tahun pajak yang belum diperiksa berdasarkan penelaahan atas berbagai faktor, termasuk interpretasi peraturan perpajakan dan pengalaman sebelumnya. Penelaahan tersebut didasarkan atas estimasi dan asumsi dan melibatkan pertimbangan akan kejadian di masa depan. Informasi baru mungkin dapat tersedia yang menyebabkan manajemen merubah pertimbangannya mengenai kecukupan liabilitas pajak yang ada. Perubahan terhadap liabilitas pajak ini akan mempengaruhi beban pajak di periode dimana penentuan tersebut dibuat.

*The Company and subsidiary's tax positions may be challenged by the tax authorities. Management vigorously defends its tax positions which are believed to be grounded on sound technical basis, in compliance with the tax regulations. Accordingly, management believes that the accruals for tax liabilities are adequate for all open tax years based on the assessment of various factors, including interpretations of tax law and prior experience. This assessment relies on estimates and assumptions and may involve judgment about future events. New information may become available that causes management to change its judgment regarding the adequacy of existing tax liabilities. Such changes to tax liabilities will impact tax expense in the period in which such determination is made.*

Berdasarkan undang-undang No. 2/2020, tarif pajak penghasilan berkurang dari 25% menjadi 22% untuk tahun pajak 2020 dan 2021, dan 20% untuk tahun 2022 ke depan. Pada Oktober 2021, undang-undang No. 7/2021 mengubah ketentuan undang-undang No. 2/2020, dimana tarif pajak sebesar 22% berlaku untuk tahun pajak 2022 dan seterusnya.

*Pursuant to Law No. 2/2020, the corporate income tax rate is reduced from the previous statutory rate of 25% to 22% for fiscal year 2020 and 2021, and to 20% for 2022 onwards. In October 2021, Law No. 7/2021 amended the provision of Law No. 2/2020, in that the statutory tax rate of 22% applies for fiscal year 2022 and onwards.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**19. KOMITMEN**

Berdasarkan perjanjian kerjasama jaminan pembelian kembali dengan beberapa perusahaan pembiayaan, entitas anak berkewajiban untuk membayar angsuran yang belum dibayar atas nama pelanggan akhir jika terjadi wanprestasi.

Entitas anak juga mengadakan perjanjian kerjasama dengan berbagai dealer untuk pelaksanaan jaminan pembelian kembali di atas. Berdasarkan perjanjian ini, entitas anak bertindak sebagai penerima kuasa untuk dan atas nama dealer, dimana entitas anak akan membeli kembali kendaraan dari perusahaan pembiayaan dengan syarat-syarat tertentu sebagaimana disebutkan dalam perjanjian. Biaya pembelian kembali akan dibebankan kepada dealer, dan dealer diharuskan untuk menjual kendaraan tersebut dalam jangka waktu tertentu. Setiap keuntungan atau kerugian dari transaksi ini akan dibagi antara entitas anak dan dealer.

Entitas anak mencatat biaya pembelian kembali yang dibebankan kepada dealer sebagai bagian dari piutang lainnya, sedangkan estimasi kerugian dari jaminan pembelian kembali dicatat sebagai biaya yang masih harus dibayar.

**19. COMMITMENT**

*Under an buy back guarantee cooperation agreement with several financing companies, the subsidiary is obliged to pay the unpaid instalment on behalf of the end-customers in the events of default.*

*The subsidiary also entered into cooperation agreement with various dealers for the execution of buy back guarantee above. Under this agreement, the subsidiary act as the proxy receiver for and on behalf of the dealer, where the subsidiary will buy back the vehicles from financing companies under certain conditions as mention in the agreement. Buy back cost will be charge to the dealers, and the dealers are required to sell the vehicles within certain period of time. Any gain or loss from this transaction will be shared between the the subsidiary and dealers.*

*The subsidiary record buy back cost that charged to dealers as part of other receivables, while the estimated loss from buy back guarantee was recorded as part accrued expenses.*

**20. PIHAK BERELASI**

Tabel berikut merangkum transaksi dan saldo pihak berelasi yang termasuk dalam laporan keuangan untuk tahun yang berakhir/pada 31 Maret:

**20. RELATED PARTIES**

*The following table summarizes related party transactions and balances included in the financial statements for the year ended/as at March 31:*

	2022				
	Tata Motors Ltd	Tata Technologies Ltd	PT Tata Consultancy Services Indonesia	Tata Motors Passenger Vehicles Ltd	
Pembelian barang	72,194,633,820	-	-	22,269,182	<i>Purchase of products</i>
Penggunaan jasa	1,043,552,065	1,620,929,949	-	-	<i>Services received</i>
Piutang	423,377,011	-	-	-	<i>Receivables</i>
Utang dagang	68,818,851,604	-	-	22,196,366	<i>Trade payables</i>
Utang lain-lain	668,775,306	620,301,910	-	-	<i>Other payables</i>
Beban akrual	-	-	1,968,000,000	-	<i>Accrued expense</i>
	2021				
	Tata Motors Ltd	Tata Motors (Thailand) Co, Ltd	Tata Technologies Ltd	PT Tata Consultancy Services Indonesia	
Pembelian barang	10,015,154,283	83,805,966	-	-	<i>Purchase of products</i>
Penggunaan jasa	1,032,282,812	-	1,949,179,738	576,000,000	<i>Services received</i>
Piutang	2,546,854,815	-	-	-	<i>Receivables</i>
Utang dagang	22,437,787,568	-	-	-	<i>Trade payables</i>
Utang lain-lain	713,234,053	-	1,000,991,808	-	<i>Other payables</i>
Beban akrual	-	-	-	1,968,000,000	<i>Accrued expenses</i>

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**20. PIHAK BERELASI (Lanjutan)**

**20. RELATED PARTIES (Continued)**

Kompensasi personil manajemen kunci:

Personil manajemen kunci termasuk direktur dan komisaris. Berikut ini mencerminkan kompensasi yang dibayarkan atau terutang kepada personil manajemen kunci atas jasa yang diberikan dalam kapasitas mereka sebagai karyawan:

Key management compensation:

Key management includes directors and commissioners. The following reflects the compensation paid or payable to key management individuals for services rendered in their capacity as employees:

	31 Maret/March		
	2022	2021	
Gaji dan imbalan jangka pendek lainnya	2,541,782,185	4,023,098,734	<i>Salaries and other short term benefits</i>

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND FINANCIAL RISK MANAGEMENT**

**Instrumen keuangan**

Aset dan liabilitas keuangan Perseroan dan entitas anak diharapkan dapat terealisasi, atau terselesaikan dalam waktu dekat. Oleh karena itu, nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan tersebut mendekati nilai wajarnya.

**Financial instruments**

The Company and subsidiary's financial assets and liabilities are expected to be realized or settled in the near term. Therefore, their carrying amounts approximate their fair values.

**Manajemen risiko keuangan**

Risiko utama yang timbul dari instrumen keuangan Perseroan dan entitas anak adalah risiko kredit, risiko likuiditas, dan risiko pasar.

**Financial risk management**

The main risks arising from the Company and subsidiary's financial instruments are credit risk, liquidity risk, and market risk.

**Risiko kredit**

Risiko kredit Perseroan dan entitas anak timbul terutama dari risiko kerugian jika pelanggan gagal memenuhi kewajiban kontraktualnya. Perseroan dan entitas anak mengelola dan mengendalikan risiko kredit piutang dengan menilai dan memantau kelayakan kredit pelanggan.

**Credit risk**

The Company and subsidiary's credit risk mainly arises from risk of loss if customers fail to discharge their contractual obligations. The Company and subsidiary manages and controls the credit risk of receivables by assessing and monitoring the credit worthiness of customers.

Untuk menghindari konsentrasi risiko kerugian yang mungkin timbul dari kegagalan bank, kas di bank dan setara kas disimpan di beberapa lembaga keuangan yang bereputasi baik dan tunduk pada peraturan yang ketat, sehingga eksposur kerugian dapat diminimalkan.

To avoid concentration of risk of loss that might result from bank failures, cash in banks and cash equivalents are deposited at multiple financial institutions of good standing and subject to tight regulations, therefore, the exposure to loss is minimized.



**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN  
MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN  
(Lanjutan)**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND  
FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
(Continued)**

**Risiko kredit (Lanjutan)**

Eksposur utama terhadap risiko kredit dari aset keuangan adalah sama dengan nilai tercatatnya, sebagai berikut:

	2022	2021
Kas di bank dan setara kas	30,352,712,908	34,622,904,067
Piutang usaha dan lainnya	15,790,770,096	57,851,165,053
Jaminan yang dapat dikembalikan	473,622,930	467,882,221
	<u>46,617,105,934</u>	<u>92,941,951,341</u>

**Credit risk (Continued)**

The ultimate amount of exposure to credit risk of financial assets is equal to their carrying amounts, as follows:

	2022	2021
Cash in banks and cash equivalents	30,352,712,908	34,622,904,067
Trade and other receivables	15,790,770,096	57,851,165,053
Refundable deposits	473,622,930	467,882,221
	<u>46,617,105,934</u>	<u>92,941,951,341</u>

**Eksposur penurunan nilai**

Berikut ini adalah analisa umur piutang usaha dan penurunan nilainya:

	2022	2021
Belum jatuh tempo	7,822,989,610	4,156,940,749
Jatuh tempo 1 – 90 hari	4,246,738,297	1,630,072,763
Jatuh tempo 91 – 180 hari	26,728,342	176,802,407
Jatuh tempo lebih dari 180 hari	10,491,961	46,421,637,308
	<u>12,106,948,210</u>	<u>52,385,453,227</u>

**Impairment exposure**

The aging of trade receivables that were not impaired was as follows at reporting dates:

	2022	2021
Not past due	7,822,989,610	4,156,940,749
Past due 1 - 90 days	4,246,738,297	1,630,072,763
Past due 91 - 180 days	26,728,342	176,802,407
Past due more than 180 days	10,491,961	46,421,637,308
	<u>12,106,948,210</u>	<u>52,385,453,227</u>

Dalam menilai eksposur penurunan nilai, manajemen mempertimbangkan informasi yang rasional dan mendukung yang relevan dan tersedia tanpa mengeluarkan biaya atau upaya berlebihan. Ini termasuk informasi dan analisa informasi kuantitatif dan kualitatif, berdasarkan pengalaman masa lalu dan penilaian kredit dan termasuk perkiraan masa depan.

In assessing impairment exposures, management consider reasonable and supportable information that is relevant and available without undue cost or effort. This include both quantitative and qualitative information and analysis, based on the Company and subsidiary's historical experience and informed credit assessment and including forward-looking information.

**Risiko likuiditas**

Berikut adalah nilai jatuh tempo kontraktual atas liabilitas keuangan, termasuk estimasi pembayaran bunga:

**Liquidity risk**

The following are the contractual maturities of financial liabilities, including estimated interest payments:

	Nilai tercatat/ Carrying amount	Arus kas kontraktual/Contractual cash flows		
		Jumlah/Total	Kurang dari 1 tahun/Less than 1 year	Lebih dari 1 tahun/ More than 1 year
<b>31 Maret 2022</b>				
<b>Liabilitas keuangan</b>				<b>Financial liabilities</b>
Utang usaha	74,375,406,081	74,375,406,081	74,375,406,081	-
Utang lain-lain	6,367,519,615	6,367,519,615	6,367,519,615	-
Beban akrual (tidak termasuk jaminan produk dan jaminan pembelian kembali)	18,148,175,370	18,148,175,370	18,148,175,370	-
Utang bank jangka pendek	60,049,729,168	60,308,062,501	60,308,062,501	-
Liabilitas sewa	530,345,509	540,000,000	540,000,000	-
Deposit dari pelanggan	2,691,650,517	2,691,650,517	-	2,691,650,517
	<u>162,162,826,260</u>	<u>162,430,814,084</u>	<u>159,739,163,567</u>	<u>2,691,650,517</u>
				<b>31 March 2022</b>
				<b>Trade payables</b>
				<b>Other payables</b>
				<b>Accrued expenses</b>
				<b>(exclude product warranty and buy back guarantee)</b>
				<b>Short-term bank loan</b>
				<b>Lease liabilities</b>
				<b>Deposit from customers</b>

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN  
MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN  
(Lanjutan)**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND  
FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
(Continued)**

**Risiko likuiditas (Lanjutan)**

**Liquidity risk (Continued)**

	Nilai tercatat/ Carrying amount	Arus kas kontraktual/Contractual cash flows		31 Maret 2021	31 March 2021
		Jumlah/Total	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 year		
<b>Liabilitas keuangan</b>					<b>Financial liabilities</b>
Utang usaha	28,139,607,790	28,139,607,790	28,139,607,790	-	Trade payables
Utang lain-lain	6,876,206,390	6,876,206,390	6,876,206,390	-	Other payables
Beban akrual (tidak termasuk jaminan produk dan jaminan pembelian kembali)	25,456,069,048	25,456,069,048	25,456,069,048	-	Accrued expenses (exclude product warranty and buy back guarantee)
Utang bank jangka pendek	104,273,321,116	105,190,259,310	105,190,259,310	-	Short-term bank loan
Liabilitas sewa	2,513,667,310	2,700,000,000	2,160,000,000	540,000,000	Lease liabilities
Deposito dari pelanggan	1,740,534,797	1,740,534,797	-	1,740,534,797	Deposit from customers
	<u>168,999,406,451</u>	<u>170,102,677,335</u>	<u>167,822,142,538</u>	<u>2,280,534,797</u>	

Perseroan dan entitas anak telah mengalami kerugian berulang dan arus kas negatif dari aktivitas operasi. Selain itu, per 31 Maret 2022, Perseroan dan entitas anak mengalami defisit modal kerja sebesar Rp 43.851.821.763 (31 Maret 2021: Rp 21.267.741.619).

The Company and subsidiary has suffered recurring losses and negative cash flows from operating activities. In addition, as of March 31, 2022, the Company and subsidiary has a working capital deficit of Rp 43,851,821,763 (31 March 2021: Rp 21,267,741,619).

Pengukuran yang telah dilakukan atau direncanakan oleh manajemen antara lain melakukan promosi online melalui media sosial, situs mikro, dll; mendekati calon pelanggan potensial di sektor pertambangan khususnya industri batubara; mendekati dealer baru untuk meningkatkan penjualan. Selain itu, Perseroan dan entitas anak telah memperoleh konfirmasi dari TML Holdings Pte., Ltd. Singapore (pemegang saham) yang menegaskan akan terus memberikan semua dukungan keuangan yang diperlukan oleh Perseroan dan entitas anak untuk mempertahankan kelangsungan keuangannya setidaknya untuk dua belas bulan ke depan.

Measurement has been taken or planned by management include doing online promotions through social media, micro sites, etc; approaching potential customers in mining sectors specially coal industry; approaching new dealers to increase sales. In addition, the Company and subsidiary has obtained a confirmation from TML Holdings Pte., Ltd. Singapore (a shareholder) which confirmed that it will continue to provide the Company and subsidiary with all financial support necessary to sustain its financial viability at least for the next twelve months.

**Risiko pasar**

Risiko pasar adalah risiko perubahan nilai tukar mata uang asing dan tingkat suku bunga yang akan mempengaruhi pendapatan Perseroan dan entitas anak atau nilai instrumen keuangannya. Tujuan dari manajemen risiko pasar adalah untuk menjaga eksposur risiko pasar dalam batasan yang dapat diterima, serta mengoptimalkan imbal hasil.

**Market risk**

Market risk is the risk that changes in foreign exchange rates and interest rate will affect the Company and subsidiary's income or the value of its financial instruments. The objective of market risk management is to maintain market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/In Rupiah, unless otherwise specified)

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN  
MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN  
(Lanjutan)**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND  
FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
(Continued)**

**Risiko mata uang**

Utang yang timbul dari pembelian persediaan dari pemasok luar negeri mengekspos Perseroan dan entitas anak kepada fluktuasi nilai tukar mata uang asing, yang berasal dari mata uang selain mata uang fungsional Perseroan dan entitas anak, terutama dari mata uang Dolar AS. Perseroan dan entitas anak mengelola risiko ini dengan membeli atau menjual mata uang asing pada kurs spot, jika diperlukan.

Eksposur bersih Perseroan dan entitas anak terhadap risiko mata uang adalah sebagai berikut:

	2022		2021		
	Dolar AS/ US Dollar	Setara Rupiah/ Equivalent in Rupiah	Dolar AS/ US Dollar	Setara Rupiah/ Equivalent in Rupiah	
Aset:					Assets:
Kas dan setara kas	9,546	136,975,554	76,737	1,118,217,101	Cash and cash equivalents
Piutang dagang dan lainnya	29,505	423,367,245	174,777	2,546,854,815	Trade and other receivables
Jumlah aset	39,051	560,342,799	251,514	3,665,071,916	Total assets
Liabilitas:					Liabilities:
Utang dagang	(4,797,925)	(68,845,427,403)	(1,537,635)	(22,437,787,568)	Trade payables
Utang lain-lain	(89,808)	(1,288,653,270)	(88,526)	(1,289,998,686)	Other payables
Jumlah liabilitas	(4,887,733)	(70,134,080,673)	(1,626,161)	(23,727,786,254)	Total liabilities
Liabilitas neto	(4,848,682)	(69,573,737,873)	(1,374,646)	(20,062,714,338)	Net liabilities

Pada tanggal pelaporan, saldo aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah dengan menggunakan kurs yang berlaku IDR 14.349/Dolar AS pada 31 Maret 2022, dan IDR 14.572/Dolar AS pada 31 Maret 2021.

Menguatnya/melemahnya Rupiah terhadap Dolar AS, sebagaimana diindikasikan dibawah ini, pada tanggal 31 Maret 2022 dan 2021 akan mengakibatkan peningkatan (penurunan) ekuitas dan laba/rugi sebesar jumlah yang ditunjukkan di bawah ini. Analisis ini didasarkan pada perbedaan kurs Dolar AS yang dianggap wajar oleh manajemen pada tanggal pelaporan. Analisis ini mengasumsikan bahwa semua variabel lain, khususnya suku bunga, tetap konstan dan tidak memperhitungkan pengaruh dari perkiraan penjualan dan pembelian.

**Currency risk**

Accounts payable arising from purchases of inventories from overseas suppliers expose the Company and subsidiary to fluctuating foreign exchange rates, from the currencies other than the Company and subsidiary's functional currency, primarily US Dollar. The Company and subsidiary manages this risk by buying or selling foreign currencies at spot rates, when necessary.

The Company and subsidiary's net exposure to currency risk is as follows:

At reporting dates, balances of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into Rupiah using the prevailing exchange rates, which were Rp 14,349 /US Dollar at March 31, 2022 and Rp 14,572/US Dollar at March 31, 2021.

A strengthening/weakening of the Rupiah, as indicated below, against the US Dollar at March 31, 2022 and 2021 would have increased (decreased) equity and profit or loss after income tax by the amounts shown below. This analysis is based on US Dollar rate variances that management considers as being reasonably possible at the reporting date. The analysis assumes that all other variables, in particular interest rates, remain constant and ignores any impact of forecasted sales and purchases.

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN  
MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN  
(Lanjutan)**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND  
FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
(Continued)**

**Risiko mata uang (Lanjutan)**

**Currency risk (Continued)**

	Dampak terhadap laba rugi sebelum pajak penghasilan/ <i>Impact on profit or loss before income tax</i>	
<b>31 Maret 2022</b>		<b>March 31, 2022:</b>
Penguatan 2% Dolar AS	(1,391,474,757)	<i>2% strengthening of US Dollar</i>
Penurunan 2% Dolar AS	1,391,474,757	<i>2% weakening of US Dollar</i>
<b>31 Maret 2021</b>		<b>March 31, 2021:</b>
Penguatan 2% Dolar AS	(401,254,287)	<i>2% strengthening of US Dollar</i>
Penurunan 2% Dolar AS	401,254,287	<i>2% weakening of US Dollar</i>

**Risiko suku bunga**

**Interest rate risk**

Perseroan dan entitas anak memiliki pinjaman bank dengan suku bunga variabel, yang terekspos dengan fluktuasi arus kas karena perubahan suku bunga.

*The Company and subsidiary has a variable-rate bank loan, which exposed to fluctuation in cash flows due to changes in interest rate.*

**Analisa sensitivitas arus kas untuk instrumen suku bunga variabel**

***Cash flow sensitivity analysis for variable rate instruments***

Perubahan suku bunga sebesar 25 basis poin pada tanggal pelaporan akan meningkatkan (menurunkan) laba rugi sebelum pajak penghasilan sebesar jumlah yang ditunjukkan di bawah ini. Analisis ini mengasumsikan bahwa semua variabel lainnya tetap konstan. Analisis dilakukan dengan dasar yang sama untuk tanggal 31 Maret 2022.

*A change of 25 basis points in interest rates at the reporting date would have increased (decreased) profit or loss before income tax by the amounts shown below. This analysis assumes that all other variables remain constant. The analysis is performed on the same basis for March 31, 2022.*

	Dampak terhadap laba rugi sebelum pajak penghasilan/ <i>Impact on profit or loss before income tax</i>		
	25 bp <u>penguatan/increase</u>	25 bp <u>penurunan/decrease</u>	
<b>31 Maret 2022</b>			<b>March 31, 2022:</b>
Instrument suku bunga variabel	(150,000,000)	150,000,000	<i>Variable rate instruments</i>
<b>31 Maret 2021:</b>			<b>March 31, 2021:</b>
Instrument suku bunga variabel	(257,500,000)	257,500,000	<i>Variable rate instruments</i>

**PT TATA MOTORS INDONESIA DAN ENTITAS ANAK/  
PT TATA MOTORS INDONESIA AND SUBSIDIARY**  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan)/  
*NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued)*  
(Dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain/*In Rupiah, unless otherwise specified*)

---

---

**21. INSTRUMEN KEUANGAN DAN  
MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN  
(Lanjutan)**

**21. FINANCIAL INSTRUMENTS AND  
FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
(Continued)**

**Manajemen risiko permodalan**

Perseroan dan entitas anak mengelola modal dengan tujuan mempertahankan kelangsungan usaha dan mempertahankan kemampuan untuk memberikan imbalan hasil bagi pemegang saham dan manfaat bagi pemangku kepentingan lainnya dan untuk mempertahankan struktur modal yang optimal untuk meminimalisir biaya modal yang efektif. Tujuan ini dicapai dengan mengoptimalkan tingkat pinjaman.

**Capital risk management**

*The Company and subsidiary manages capital with the objective of being able to continue as a going concern and sustaining its ability to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders, as well as maintaining an optimal capital structure to minimize the effective cost of capital. This objective is achieved by optimizing debt levels.*

**PT TATA MOTORS INDONESIA**  
**ENTITAS INDUK SAJA/PARENT ENTITY ONLY**  
**LAPORAN POSISI KEUANGAN/STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**

Informasi entitas induk PT Tata Motors Indonesia berikut ini telah disusun dan disajikan dengan menggunakan kebijakan akuntansi yang konsisten dengan yang diterapkan pada laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk investasi pada entitas anak, yang disajikan sebesar biaya perolehan.

*The following parent company only financial information of PT Tata Motors Indonesia has been prepared and presented using the accounting policies that are consistent with those applied to the consolidated financial statements, except for investment in subsidiary, which has been presented at cost.*

	<b>31 Maret/ March 2022</b>	<b>31 Maret/ March 2021</b>	
	<b>Rp</b>	<b>Rp</b>	
<b>ASET</b>			<b>ASSETS</b>
<b>ASET LANCAR</b>			<b>CURRENT ASSETS</b>
Kas dan setara kas	2,982,723,550	4,341,946,061	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang lainnya	-	16,763,442	<i>Other receivables</i>
Beban dibayar dimuka	-	2,685,760	<i>Prepaid expenses</i>
Pajak dibayar dimuka	16,869,900	-	<i>Prepaid taxes</i>
Uang muka	2,781,100	4,789,854	<i>Advances</i>
<b>JUMLAH ASET LANCAR</b>	<b>3,002,374,550</b>	<b>4,366,185,117</b>	<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>			<b>NON-CURRENT ASSETS</b>
Investasi pada entitas anak	596,806,720,000	596,806,720,000	<i>Investment in subsidiary</i>
Aset tetap (neto)	-	81,224,193	<i>Fixed asset (net)</i>
Pajak dibayar dimuka	1,063,823,104	1,063,823,104	<i>Prepaid taxes</i>
Jaminan yang dapat dikembalikan	144,842,254	139,087,052	<i>Refundable deposits</i>
<b>JUMLAH ASET TIDAK LANCAR</b>	<b>598,015,385,358</b>	<b>598,090,854,349</b>	<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>
<b>JUMLAH ASET</b>	<b>601,017,759,908</b>	<b>602,457,039,466</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>

## Skedul/Schedule 1 (Lanjutan/Continued)

**PT TATA MOTORS INDONESIA**  
**ENTITAS INDUK SAJA/PARENT ENTITY ONLY**  
 LAPORAN POSISI KEUANGAN (Lanjutan)/STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (Continued)

	<u>31 Maret/ March 2022</u>	<u>31 Maret/ March 2021</u>	
	Rp	Rp	
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>			<b>LIABILITIES AND EQUITY</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>			<b>CURRENT LIABILITIES</b>
Utang lain-lain	119,999	131,708,454	<i>Other payables</i>
Beban akrual	1,902,102,606	1,885,238,362	<i>Accrued expenses</i>
Utang pajak lainnya	-	19,053,419	<i>Other taxes payables</i>
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>	<u><b>1,902,222,605</b></u>	<u><b>2,036,000,235</b></u>	<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>			<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>
Liabilitas pajak tangguhan	17,869,322	17,869,322	<i>Deferred tax liabilities</i>
Liabilitas imbalan kerja	111,813,388	111,813,388	<i>Employee benefits obligation</i>
<b>JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>	<u><b>129,682,710</b></u>	<u><b>129,682,710</b></u>	<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS</b>	<u><b>2,031,905,315</b></u>	<u><b>2,165,682,945</b></u>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>EKUITAS</b>			<b>EQUITY</b>
Modal saham	723,544,263,750	723,544,263,750	<i>Share capital</i>
Tambahan modal disetor	57,548,629	57,548,629	<i>Additional paid-in capital</i>
Akumulasi deficit	(124,615,957,786)	(123,310,455,858)	<i>Accumulated deficit</i>
<b>JUMLAH EKUITAS</b>	<u><b>598,985,854,593</b></u>	<u><b>600,291,356,521</b></u>	<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS</b>	<u><b>601,017,759,908</b></u>	<u><b>602,457,039,466</b></u>	<b>TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>

**PT TATA MOTORS INDONESIA**  
**ENTITAS INDUK SAJA/PARENT ENTITY ONLY**  
 LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN/  
 STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME

	Tahun berakhir 31 Maret 2022/ Year ended 31 March 2022	Tahun berakhir 31 Maret 2021/ Year ended 31 March 2021	
	Rp	Rp	
Gaji dan imbalan karyawan	(534,008,186)	(2,222,665,951)	<i>Salaries and employee benefits</i>
Penyusutan dan amortisasi	(81,224,191)	(144,783,338)	<i>Depreciation and amortization</i>
Beban umum dan administrasi	(755,556,511)	(355,712,862)	<i>General and administrative expenses</i>
Laba selisih kurs, neto	4,635,713	1,247,180,994	<i>Currency exchange gain, net</i>
Pendapatan keuangan	59,878,353	17,135,090	<i>Finance income</i>
Biaya keuangan	-	(219,694,690)	<i>Finance costs</i>
Beban lain-lain	(2,833,106)	(4,967,671)	<i>Other expenses</i>
Pendapatan lainnya	3,606,000	-	<i>Other income</i>
<b>RUGI SEBELUM PAJAK PENGHASILAN</b>	<b>(1,305,501,928)</b>	<b>(1,683,508,428)</b>	<b>LOSS BEFORE INCOME TAX</b>
<b>MANFAAT PAJAK PENGHASILAN</b>	<b>-</b>	<b>38,632,561</b>	<b>INCOME TAX BENEFIT</b>
<b>RUGI</b>	<b>(1,305,501,928)</b>	<b>(1,644,875,867)</b>	<b>LOSS</b>
<b>PENDAPATAN KOMPREHENSIF LAIN</b>			<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME</b>
Pos-pos yang tidak akan pernah direklasifikasi ke laba rugi:			<i>Items that will never be reclassified to profit or loss:</i>
Perubahan dari pengukuran kembali aktuarial atas kewajiban imbalan kerja	-	-	<i>Changes resulting from actuarial remeasurements of employee benefits obligation</i>
Pajak pada penghasilan komprehensif lainnya	-	-	<i>Tax on other comprehensive income</i>
<b>JUMLAH RUGI KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN</b>	<b>(1,305,501,928)</b>	<b>(1,644,875,867)</b>	<b>TOTAL COMPREHENSIVE LOSS FOR THE YEAR</b>



**PT TATA MOTORS INDONESIA**  
**ENTITAS INDUK SAJA/PARENT ENTITY ONLY**  
 LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS/  
 STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

	<b>Modal saham/ Share capital</b>	<b>Tambahan modal disetor/ Additional paid-in capital</b>	<b>Akumulasi defisit/ Accumulated deficit</b>	<b>Jumlah/Total</b>	
	<b>Rp</b>	<b>Rp</b>	<b>Rp</b>	<b>Rp</b>	
<b>Saldo per 31 Maret 2020</b>	554,544,268,740	57,543,639	(121,665,579,991)	432,936,232,388	<b>Balance as of 31 March 2020</b>
Penerbitan modal usaha	168,999,995,010	4,990	-	169,000,000,000	<i>Issuance of share capital</i>
<b>Pendapatan komprehensif - 2021</b>					<b>Comprehensive income – 2021</b>
Rugi/Total rugi komprehensif	-	-	(1,644,875,867)	(1,644,875,867)	<i>Loss/Total comprehensive loss</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2021</b>	723,544,263,750	57,548,629	(123,310,455,858)	600,291,356,521	<b>Balance as of 31 March 2021</b>
<b>Pendapatan komprehensif - 2022</b>					<b>Comprehensive income – 2022</b>
Rugi/Total rugi komprehensif	-	-	(1,305,501,928)	(1,305,501,928)	<i>Loss /Total comprehensive loss</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2022</b>	<b>723,544,263,750</b>	<b>57,548,629</b>	<b>(124,615,957,786)</b>	<b>598,985,854,593</b>	<b>Balance as of 31 March 2022</b>

**PT TATA MOTORS INDONESIA**  
**ENTITAS INDUK SAJA/PARENT ENTITY ONLY**  
**LAPORAN ARUS KAS/STATEMENT OF CASH FLOWS**

	Tahun berakhir 31 Maret 2022/ Year ended 31 March 2022	Tahun berakhir 31 Maret 2021/ Year ended 31 March 2021	
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI:</b>			<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES:</b>
Rugi tahun berjalan	(1,305,501,928)	(1,644,875,867)	<i>Loss for the year</i>
Penyesuaian untuk:			<i>Adjustments for:</i>
Penyusutan dan amortisasi	81,224,193	144,783,338	<i>Depreciation and amortization</i>
Biaya keuangan	-	219,694,690	<i>Finance costs</i>
Pendapatan keuangan	(59,878,353)	(17,135,090)	<i>Finance income</i>
Keuntungan bersih yang belum direalisasi atas selisih kurs	(605,630)	(1,679,424,654)	<i>Net unrealized gain on foreign exchange</i>
Manfaat pajak penghasilan	-	(38,632,561)	<i>Income tax benefit</i>
<b>Arus kas digunakan untuk aktivitas operasi sebelum perubahan pada aset dan liabilitas berikut:</b>	<b>(1,284,761,718)</b>	<b>(3,015,590,144)</b>	<b><i>Cash flows used in operating activities before changes in following assets and liabilities:</i></b>
Piutang lainnya	16,763,442	48,818,152	<i>Other receivables</i>
Pajak dibayar dimuka	(16,869,900)	(23,818,273)	<i>Prepaid taxes</i>
Beban dibayar dimuka	2,685,760	3,123,042	<i>Prepaid expenses</i>
Uang muka	2,008,754	84,332	<i>Advances</i>
Jaminan yang dapat dikembalikan	(5,755,202)	623,200,200	<i>Refundable deposits</i>
Utang lain-lain	(130,982,825)	(9,028,399,721)	<i>Other payables</i>
Beban akrual	16,864,244	(290,919,435)	<i>Accrued expenses</i>
Utang pajak lainnya	(19,053,419)	(51,188,882)	<i>Other taxes payable</i>
<b>Kas neto digunakan untuk aktivitas operasi</b>	<b>(1,419,100,864)</b>	<b>(11,734,690,729)</b>	<b><i>Net cash used in operating activities</i></b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI:</b>			<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES:</b>
Investasi pada entitas anak	-	(149,000,000,000)	<i>Investment in a subsidiary</i>
Penerimaan bunga	59,878,353	17,135,090	<i>Interest received</i>
<b>Kas neto dari (digunakan untuk) aktivitas investasi</b>	<b>59,878,353</b>	<b>(148,982,864,910)</b>	<b><i>Net cash from (used in) investing activities</i></b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN:</b>			<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES:</b>
Kontribusi modal saham	-	169,000,000,000	<i>Share capital contribution</i>
Pinjaman dari entitas anak	-	(4,505,819,700)	<i>Loan from subsidiary</i>
<b>Kas neto dari aktivitas pendanaan</b>	<b>-</b>	<b>164,494,180,300</b>	<b><i>Net cash from financing activities</i></b>
<b>(PENURUNAN) KENAIKAN NETO KAS DAN SETARA KAS</b>	<b>(1,359,222,511)</b>	<b>3,776,624,661</b>	<b><i>NET (DECREASE) INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS</i></b>
<b>KAS DAN SETARA KAS, AWAL TAHUN</b>	<b>4,341,946,061</b>	<b>565,321,400</b>	<b><i>CASH AND CASH EQUIVALENT, BEGINNING OF YEAR</i></b>
<b>KAS DAN SETARA KAS, AKHIR TAHUN</b>	<b>2,982,723,550</b>	<b>4,341,946,061</b>	<b><i>CASH AND CASH EQUIVALENT, END OF YEAR</i></b>



## **Siddharta Widjaja & Rekan Registered Public Accountants**

33<sup>rd</sup> Floor Wisma GKBI  
28, Jl. Jend. Sudirman  
Jakarta 10210  
Indonesia  
+62 (0) 21 574 2333 / 574 2888

### **Laporan Auditor Independen**

No.: 00290/2.1005/AU.1/05/1547-5/1/V/2022

Para Pemegang Saham,  
Dewan Komisaris dan Direksi  
PT Tata Motors Indonesia:

Kami telah mengaudit laporan keuangan konsolidasian PT Tata Motors Indonesia dan entitas anaknya terlampir, yang terdiri dari laporan posisi keuangan konsolidasian tanggal 31 Maret 2022, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas, dan laporan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, dan suatu ikhtisar kebijakan akuntansi signifikan dan informasi penjelasan lainnya.

### **Tanggung jawab manajemen atas laporan keuangan konsolidasian**

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan konsolidasian tersebut sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia, dan atas pengendalian internal yang dianggap perlu oleh manajemen untuk memungkinkan penyusunan laporan keuangan konsolidasian yang bebas dari kesalahan penyajian material, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan.

### **Tanggung jawab auditor**

Tanggung jawab kami adalah untuk menyatakan suatu opini atas laporan keuangan konsolidasian tersebut berdasarkan audit kami. Kami melaksanakan audit kami berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia. Standar tersebut mengharuskan kami untuk mematuhi ketentuan etika serta merencanakan dan melaksanakan audit untuk memperoleh keyakinan memadai tentang apakah laporan keuangan konsolidasian tersebut bebas dari kesalahan penyajian material.

### **Independent Auditors' Report**

No.: 00290/2.1005/AU.1/05/1547-5/1/V/2022

*The Shareholders,  
Board of Commissioners and Directors  
PT Tata Motors Indonesia:*

*We have audited the accompanying consolidated financial statements of PT Tata Motors Indonesia and its subsidiary, which comprise the consolidated statement of financial position as of 31 March 2022, and the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the year then ended, and notes, comprising a summary of significant accounting policies and other explanatory information.*

### **Management's responsibility for the consolidated financial statements**

*Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.*

### **Auditors' responsibility**

*Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Standards on Auditing established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.*



Suatu audit melibatkan pelaksanaan prosedur untuk memperoleh bukti audit tentang angka-angka dan pengungkapan dalam laporan keuangan konsolidasian. Prosedur yang dipilih bergantung pada pertimbangan auditor, termasuk penilaian atas risiko kesalahan penyajian material dalam laporan keuangan konsolidasian, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan. Dalam melakukan penilaian risiko tersebut, auditor mempertimbangkan pengendalian internal yang relevan dengan penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan konsolidasian entitas untuk merancang prosedur audit yang tepat sesuai dengan kondisinya, tetapi bukan untuk tujuan menyatakan opini atas keefektivitasan pengendalian internal entitas. Suatu audit juga mencakup pengevaluasian atas ketepatan kebijakan akuntansi yang digunakan dan kewajaran estimasi akuntansi yang dibuat oleh manajemen, serta pengevaluasian atas penyajian laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

Kami yakin bahwa bukti audit yang telah kami peroleh adalah cukup dan tepat untuk menyediakan suatu basis bagi opini audit kami.

### **Opini**

Menurut opini kami, laporan keuangan konsolidasian tersebut menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian PT Tata Motors Indonesia dan entitas anaknya tanggal 31 Maret 2022, serta kinerja keuangan dan arus kas konsolidasiannya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

*An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on our judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, we consider internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.*

*We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.*

### **Opinion**

*In our opinion, the consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of PT Tata Motors Indonesia and its subsidiary as of 31 March 2022, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.*



#### Hal lain

Audit kami dilaksanakan dengan tujuan untuk merumuskan suatu opini atas laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan. Informasi tambahan yang termasuk dalam Skedul 1 hingga 4, yang terdiri dari laporan posisi keuangan PT Tata Motors Indonesia (entitas induk saja) tanggal 31 Maret 2022, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas, dan laporan arus kas terkait untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, disajikan untuk tujuan analisis tambahan dan bukan merupakan bagian yang diwajibkan dalam laporan keuangan konsolidasian sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia. Informasi tersebut telah menjadi objek prosedur audit yang diterapkan dalam audit atas laporan keuangan konsolidasian dan, menurut opini kami, disajikan secara wajar dalam semua hal yang material berkaitan dengan laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

#### Other matter

*Our audit was performed for the purpose of forming an opinion on the consolidated financial statements taken as a whole. The supplementary information included in Schedules 1 through 4, which comprises the statement of financial position of PT Tata Motors Indonesia (parent entity only) as of 31 March 2022, and the related statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the year then ended, is presented for purposes of additional analysis and is not a required part of the consolidated financial statements in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards. Such information has been subjected to the auditing procedures applied in the audit of the consolidated financial statements and, in our opinion, is fairly stated in all material respects in relation to the consolidated financial statements taken as a whole.*

Kantor Akuntan Publik/Registered Public Accountants  
Siddharta Widjaja & Rekan

Beatrice Tanuwijaya, S.E., CPA  
Izin Akuntan Publik/Public Accountant License No. AP.1547

Jakarta, 10 Mei 2022

Jakarta, 10 May 2022

